

# Gdyńskie trolejbusy najlepsze w Unii

Mieszkańcy Pomorza mogą być dumni z sukcesów, jakie odnoszą w Brukseli. Nasz region jest tam rozstawiany m.in. dzięki Gdyni

## Kazimierz Netka

Gdynia może być dumna, bo z niej powinny brać przykład inne miasta na naszym kontynencie. Wzorem godnym naśladowania jest projekt komunikacji trolejbusowej, zrealizowany w Gdyni. Trolejbusy mogą kursować nawet bez podłączenia do sieci. Na razie - około 6 km, a wkrótce - nawet 30 km.

Dokonania te zostały docenione w Brukseli. Pierwsze informacje na temat sukcesu Gdyni przekazała nam Marta Angrocka-Krawczyk z Komisji Europejskiej Przedstawicielstwo w Polsce.

Gdyński projekt ekologicznego transportu miejskiego został uznany w Brukseli za jeden z najlepszych unijnych projektów regionalnych. Znalazł się wśród 19 finalistów konkursu „RegioStars Awards 2014” - w kategorii CityStar - informowała Marta Angrocka-Krawczyk. - Spośród 80 projektów współfinansowanych z unijnych funduszy regionalnych jury konkursu wyłoniło 19 finalistów z 17 krajów. Jury kierowało się czterema podstawowymi kryteriami: innowacyjności, wpływu na gospodarkę i społeczeństwo, zgodności z zasadami zrównoważonego rozwoju oraz współpracy partnerskiej.

Warto wiedzieć, że pracownicy Przedsiębiorstwa Komunikacji Trolejbusowej spółka z o.o. w Gdyni, realizując swój unikatowy projekt, zdobyli na to unijną dotację z zasobów Regionalnego Programu Operacyjnego (RPO) Województwa Pomorskiego. Dofinansowanie wynosi 70 procent wartości kosztów kwalifikowanych. Całkowity koszt realizacji projektu sięgnął około 98,6 mln zł. Pieniądze te przeznaczono na poprawę funkcji miejskich i metropolitalnych, a konkretnie - na rozwój i integrację systemów transportu zbiorowego. Informację o wybraniu projektu do dofinansowania Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni otrzymało od marszałka województwa pomorskiego - wiadomość ta sygnowana jest datą 23 czerwca 2009 roku. Dzisiaj, cztery lata później, już można mówić o wielkim sukcesie. Czy o pierwszym miejscu w Europie? Dr Piotr Małolepszy, prezes zarządu Przedsiębiorstwa Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni, czeka na oficjalne ogłoszenie werdyktu jury. Nastąpi to 31 marca bieżącego roku, w Brukseli.

Jakie są dokonania przedsięwzięcia pt. „Rozwój proekologicznego transportu publicznego na Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta”? Oto przykłady, które podaje Piotr Małolepszy: przebudowa sieci trakcyjnej w ciągu al. Zwycięstwa w Gdyni, al. Niepodległości

w Sopocie wraz z pętlą trolejbusów przy ul. Reja; budowa 4 nowych podstacji trakcyjnych; przebudowa 5 istniejących podstacji trakcyjnych; budowa centrum zdalnego sterowania podstacji wraz ze zdalnym sterowaniem odłącznikami; zakup 28 nowych trolejbusów niskopodłogowych, energooszczędnych z alternatywnym napędem bateryjnym.

Dodatkowe źródło napędu pozwala trolejbusom przejechać około 6 kilometrów bez zasilania z sieci - to jest bardzo ważne w razie awarii czy kolizji. Do niedawna, gdy uszkodził się zasilacz, zawieszono na pomoc musiał jechać specjalny wóz, by fachowcy na miejscu mogli usunąć usterkę. Często stał w korkach. Nie raz, zanim dotarł na miejsce awarii, miało nawet 40 minut. Dzisiaj, z centrum dyspozycji mocy, znajdującego się w Gdyni Redłowie, w ciągu kilkunastu sekund, przy wsparciu komputerów, można doprowadzić do wznowienia ruchu trolejbusu - dowiadujemy się od inż. Tomasza Labudy, zastępcy prezesa Zarządu Przedsiębiorstwa Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni.

Wcześniej został zrealizowany inny unijny projekt: „Rozwój proekologicznego transportu publicznego w Gdyni”, w ramach którego zbudowano zajezdnię dla trolejbusów przy ul. Zakręt do Oksywia. Tam też odbywa się montaż silników elektrycznych w autobusach, czyli ich przeróbka na trolejbusy.



Niekwestionowanym atutem Gdyni jest posiadanie sieci trolejbusowej, która działa od ponad 70 lat. Dzięki temu znakomitym przykładem dla innych miast. Dziś inne miasta podpatrują, jak takie rozwiązanie się sprawdza

## Dynamiczne, europejskie miasto

Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni bierze udział w prestiżowym przedsięwzięciu europejskim CIVITAS DYN@MO (DYNAMIC Citizens @ctive for sustainable MOBility). Jest to europejski projekt naukowo-badawczy realizowany w ramach inicjatywy CIVITAS II PLUS (finansowany z 7. Programu Ramowego Komisji Europejskiej). Cel? Wdrożenie nowoczesnych rozwiązań w dziedzinie mobilności oraz niezwykle cenna wymiana wiedzy i doświadczeń pomiędzy uczestniczącymi w nim miastami, w zakresie m.in.:  
- rozwoju systemów i usług „web 2.0”,  
- wspierania rozwoju ekologicznego i przyjaznego mieszkańcom transportu publicznego w postaci pojazdów elektrycznych oraz poprawa jego jakości,  
- zaangażowania mieszkańców w proces planowania mobilności i poprawy jakości usług.

Projekt realizowany jest w 4 dynamicznie rozwijających się europejskich miastach: Akwizgran (Niemcy) - lider projektu, Gdynia, Koprivnica (Chorwacja), Palma de Mallorca (Hiszpania). Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej w Gdyni w projekcie DYN@MO realizuje dwa nowatorskie zadania w ramach pakietu zadań WP2: WP 2 Innowacyjne pojazdy przyjazne środowisku G2.1 Innowacyjne trolejbusy z alternatywnym źródłem energii na nowej linii. Celem tego zadania jest zastosowanie w 2 przekonwertowanych trolejbusach alternatywnego źródła energii - nowoczesnej baterii, dzięki której pojazdy te będą mogły poruszać się na trasie o długości około 20 km bez trakcji. W ten sposób PKT zamierza wydłużyć istniejącą trasę trolejbusów do gęsto zaludnionych osiedli pozbawionych tego środka lokomocji, a które na pewno z niego skorzystają.



Bruksela doceniła starania Gdyni, uznając ekologiczny transport miejski za jeden z najlepszych