



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY



**PORT
GDAŃSK**



PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE

**PORT
GDYNIA**



KONFERENCJA ROZPOCZNIE SIĘ O GODZ. 11.00



**MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY**



**PORT
GDAŃSK**



PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE

**PORT
GDYNIA**





MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

1 13 mln ton
+9%



PORT
GDAŃSK



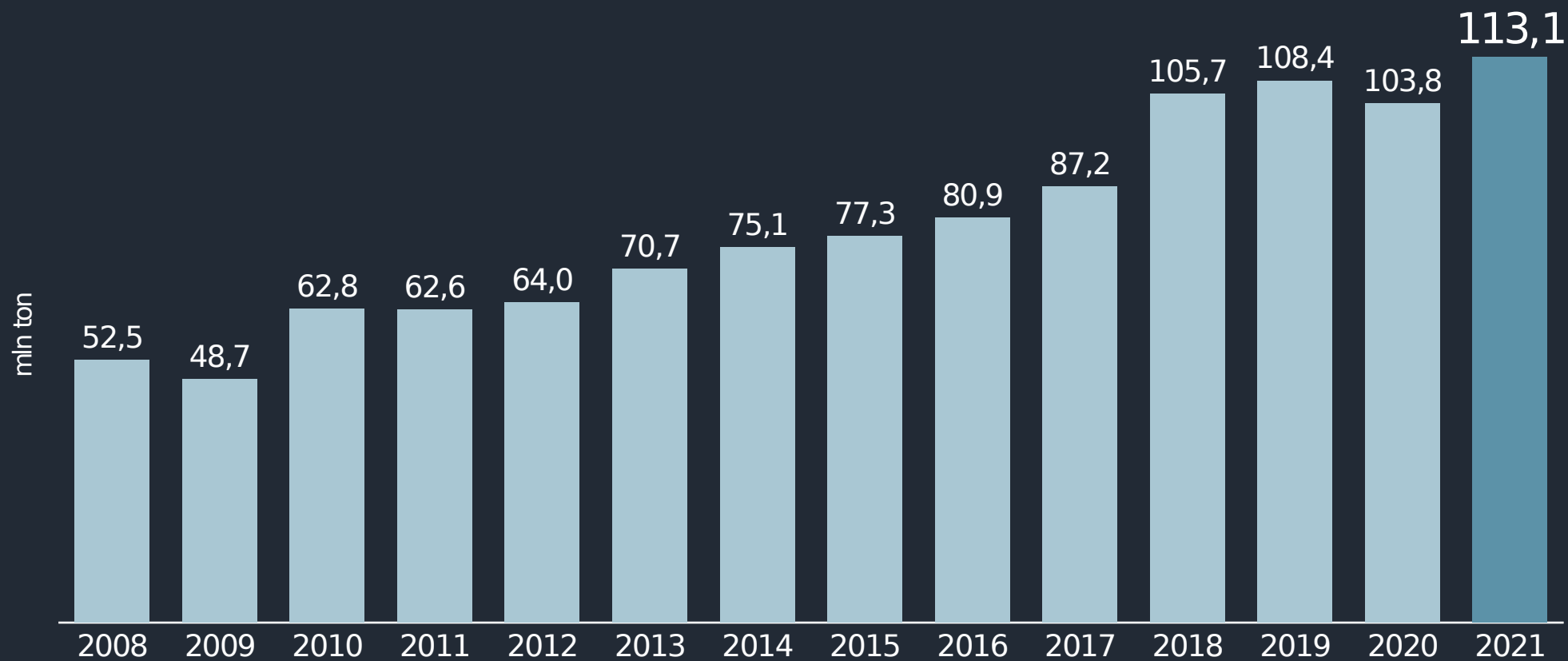
PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE





MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

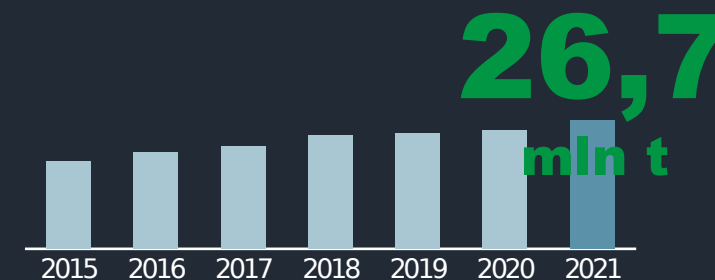
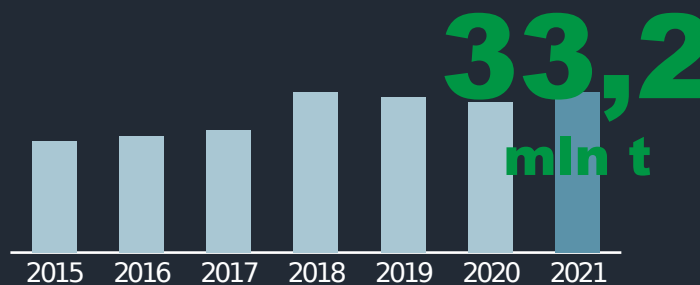
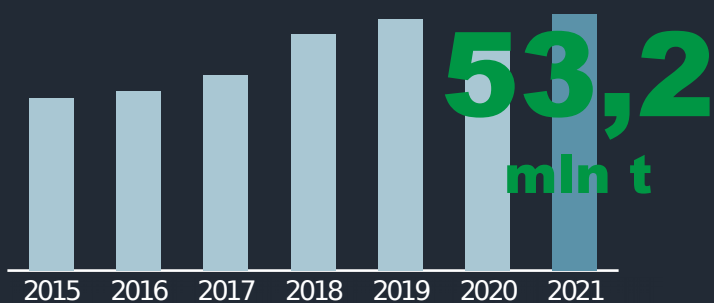
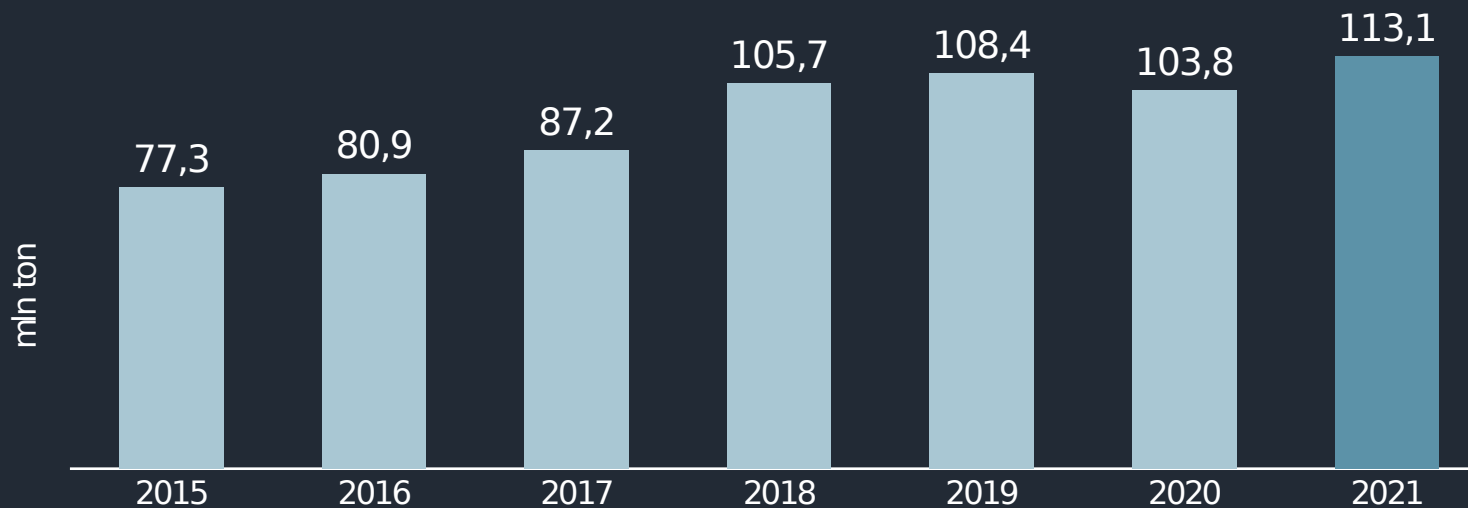
+116%





MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

+46%



PORT
GDAŃSK



PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE



PORT
GDYNIA



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY



PORT
GDAŃSK

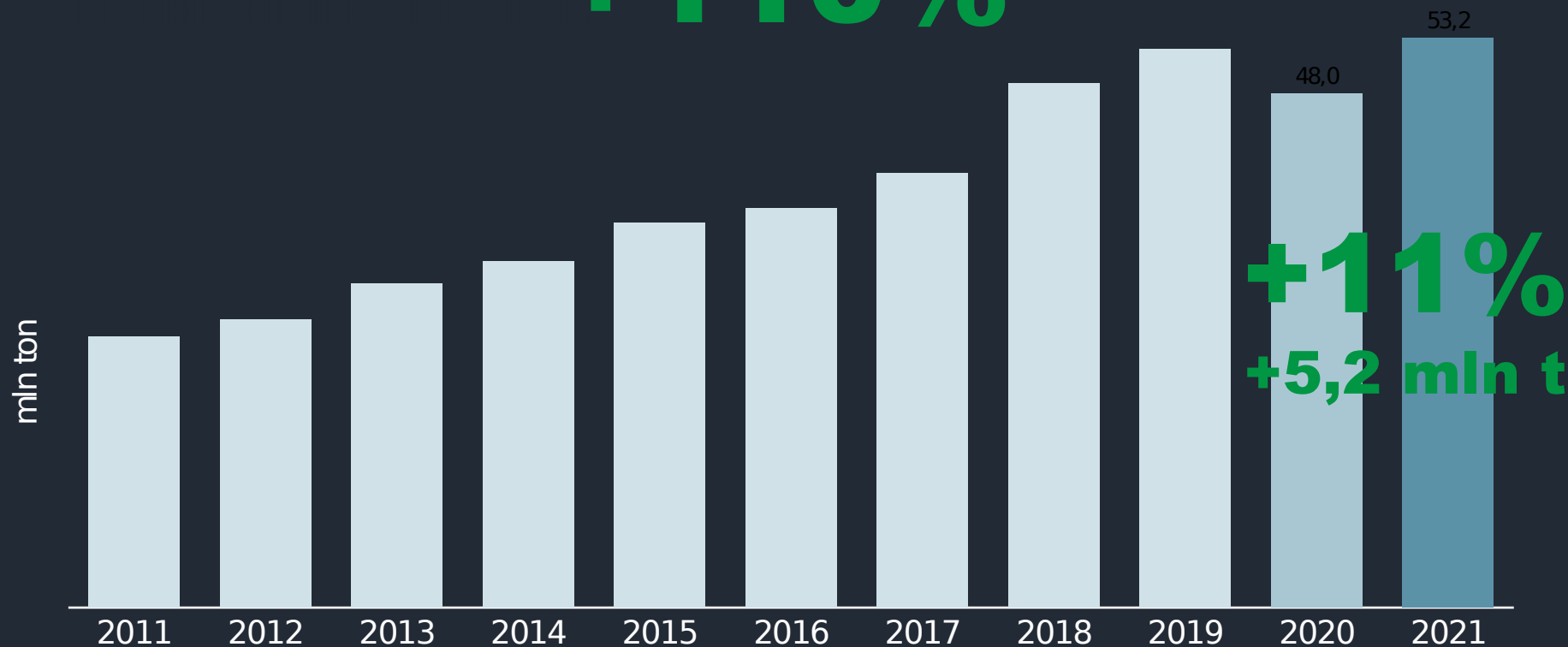


MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY



PORT
GDAŃSK

+110%



Najszybciej rozwijający się port
ostatniej dekady

53,2 mln ton
najwyższy wynik polskiego portu w historii



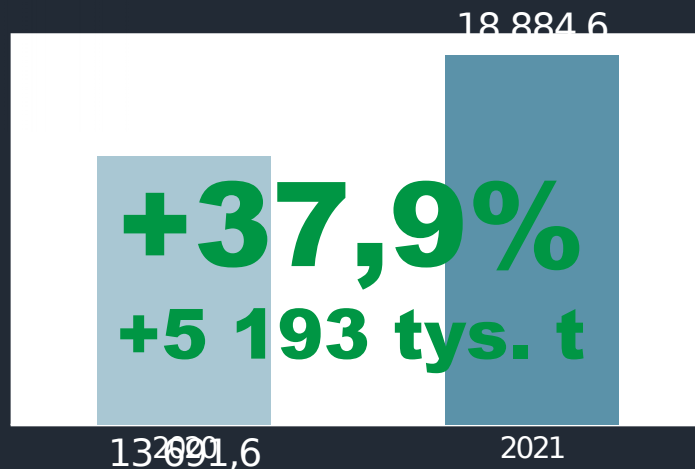
MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY



PORT
GDAŃSK

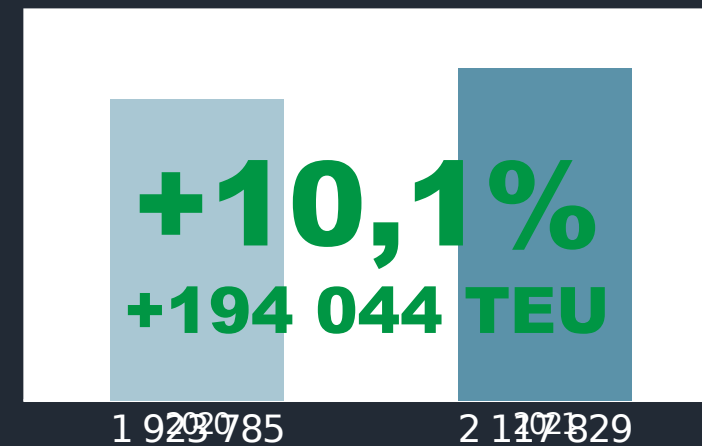
PALIWA PŁYNNE

[tys. ton]



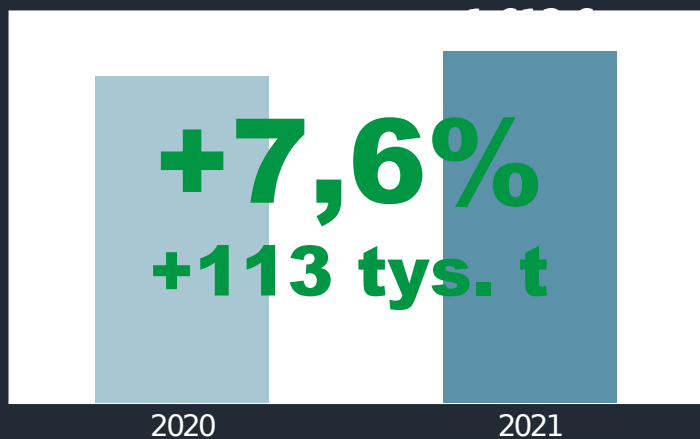
KONTENERY

[TEU]



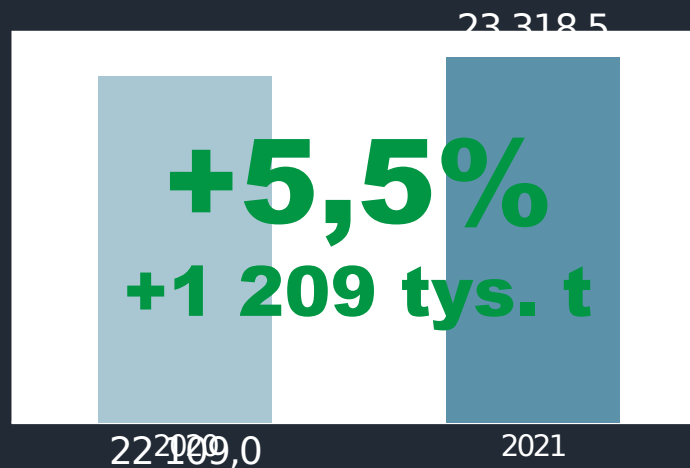
ZBOŻE

[tys. ton]



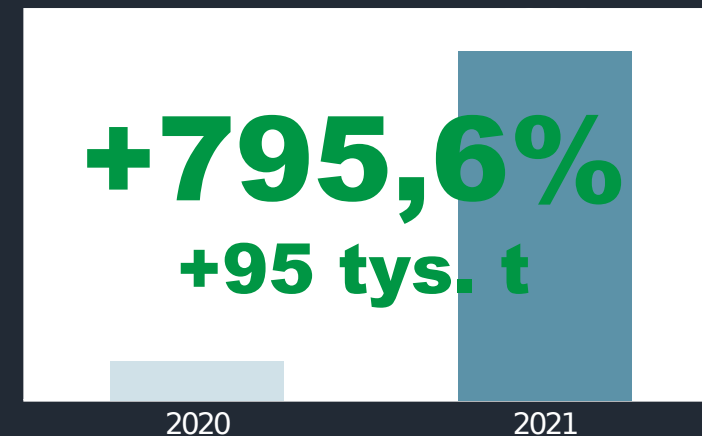
DROBNICA

[tys. ton]



DREWNO

[tys. ton]





RANKING PORTÓW BAŁTYCKICH

[mln ton]

LP.	PORT	PRZEŁADUNKI*
1.	UST ŁUGA	99,2
2.	ST. PETERSBURG	56,8
3.	GDAŃSK	48,4
4.	PRIMORSK	48,2
5.	KŁAJ PEDA	41,7

Trzeci port na Bałtyku pod
względem przeładunków*

Największy
port kontenerowy
na Bałtyku



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY



PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE

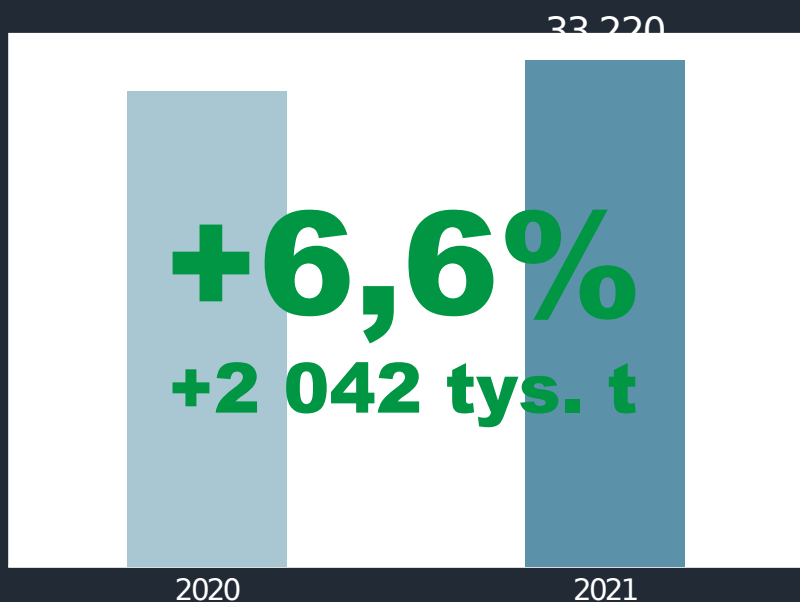


MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY



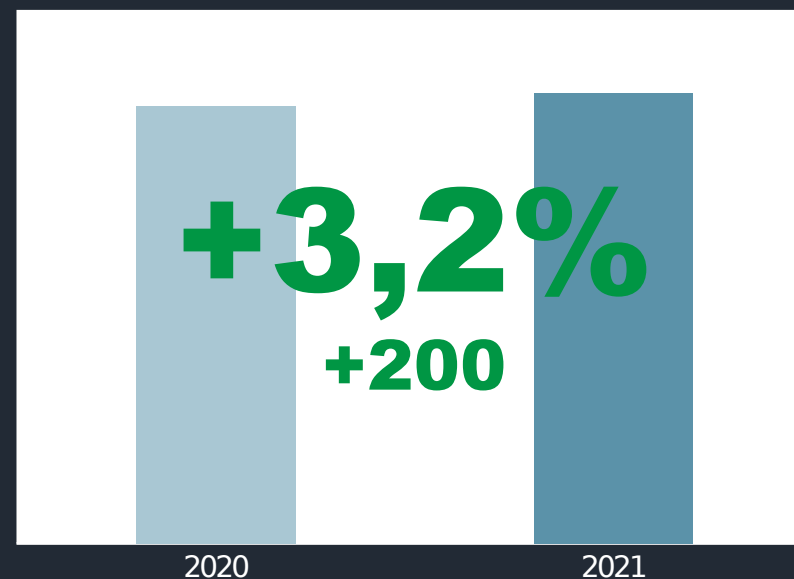
PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE

PRZEŁADUNKI OGÓŁEM [tys. ton]



33,2 mln ton w 2021 r. to wyrównanie
najlepszego wyniku z roku 2018

ZAWINIĘCIA



Łączne GT statków wyniosło:
108 245 600



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY



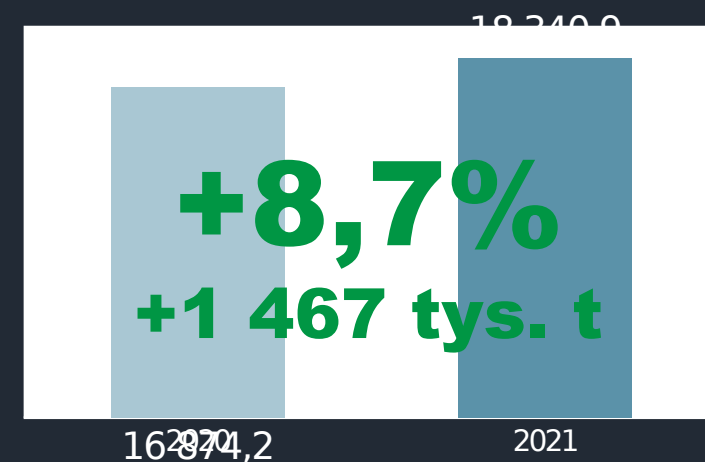
PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE

Największy udział w obrotach stanowiły
przeładunki drobnicy: **55%**

Przeładunki drobnicy promowej wzrosły
jeszcze bardziej: **+10,6% r/r**

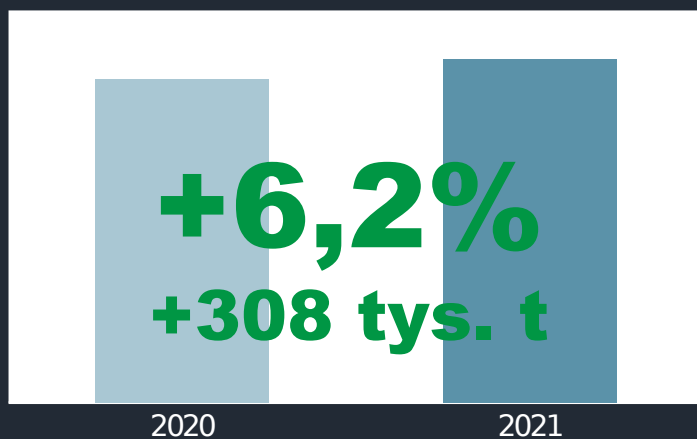
DROBNICA

[tys. ton]



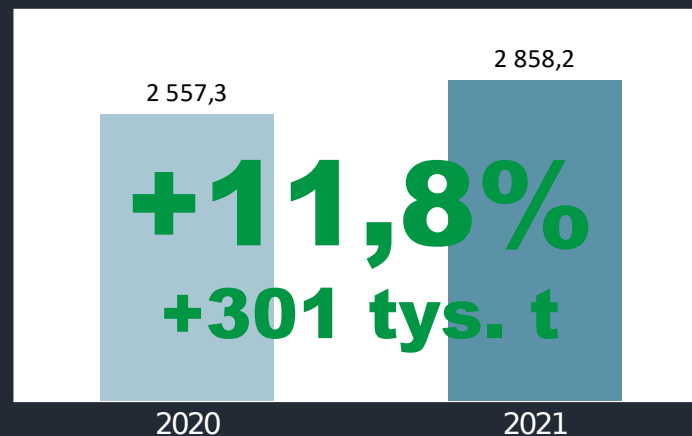
PALIWA

[tys. ton]



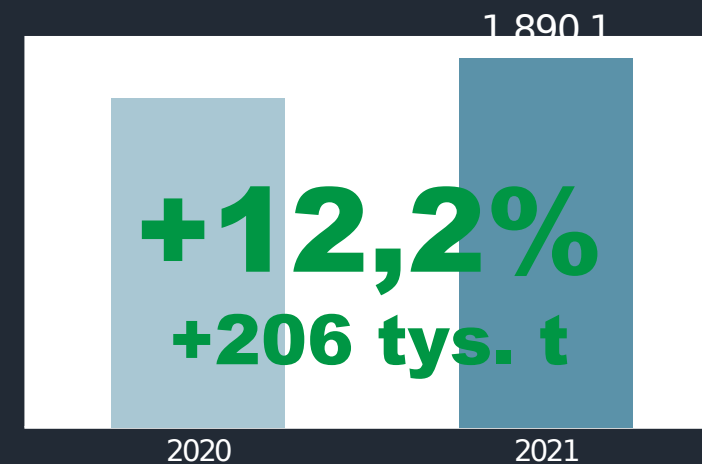
WĘGIEL

[tys. ton]



RUDA

[tys. ton]





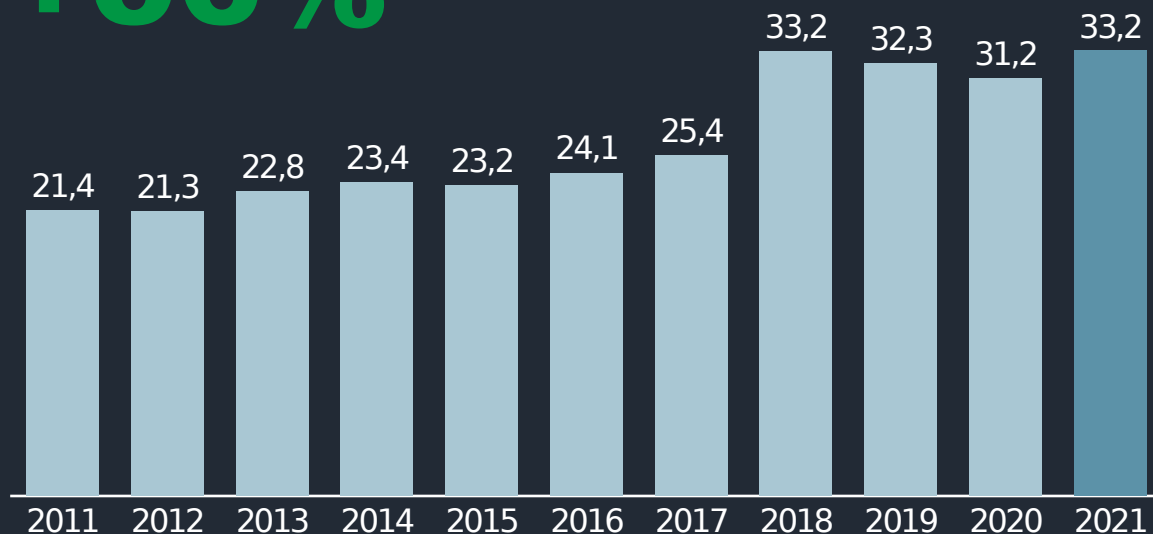
MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY



PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE

PRZEŁADUNKI OGÓŁEM [mln ton]

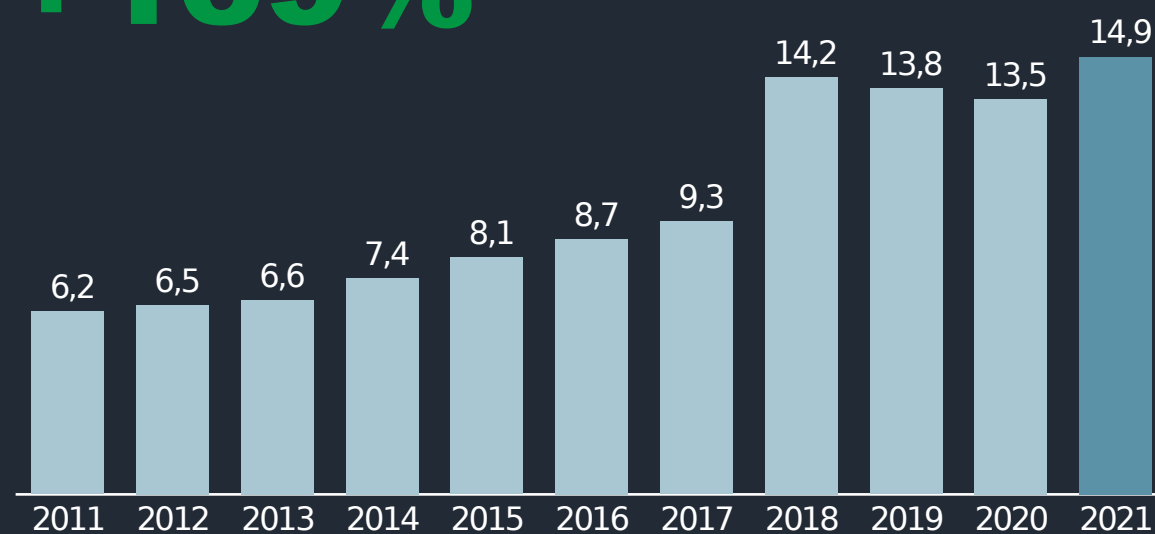
+56%



Dynamicznie rozwijający się zespół portowy
na południowym Bałtyku

PRZEŁADUNKI TPŚ [mln ton]

+139%



Najdynamiczniej rozwijający się
terminal promowy w Polsce

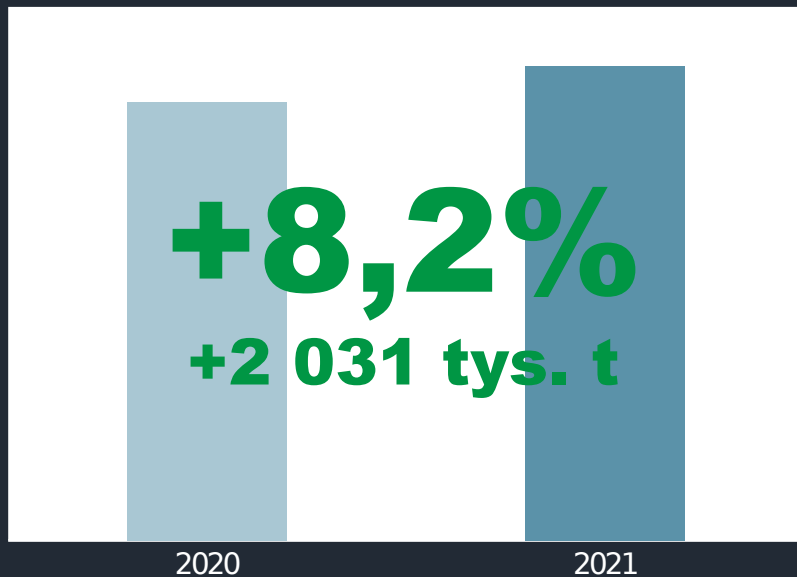


MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY



PRZEŁADUNKI OGÓŁEM

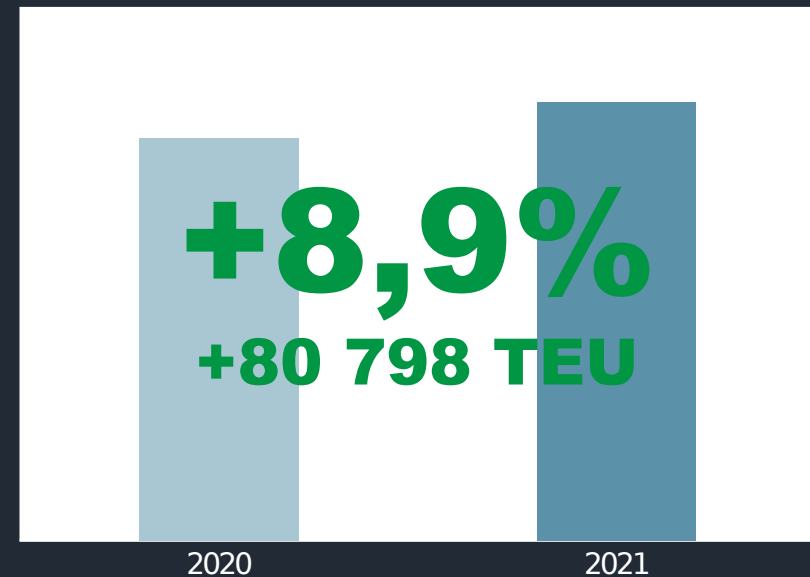
[tys. ton]



Największy port agro na Bałtyku

KONTENERY

[TEU]



3. port kontenerowy na Bałtyku



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

PORT
GDYNIA

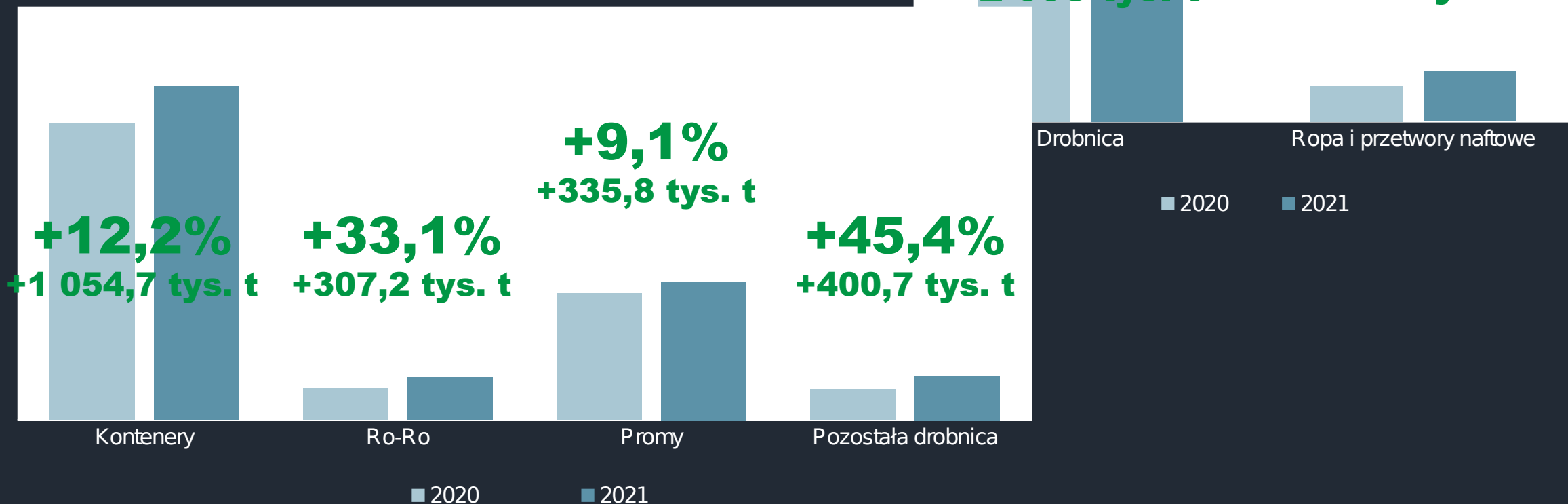


NAJWIĘKSZE WZROSTY

[tys. ton]

PRZEŁADUNKI DROBNICOWE

[tys. ton]



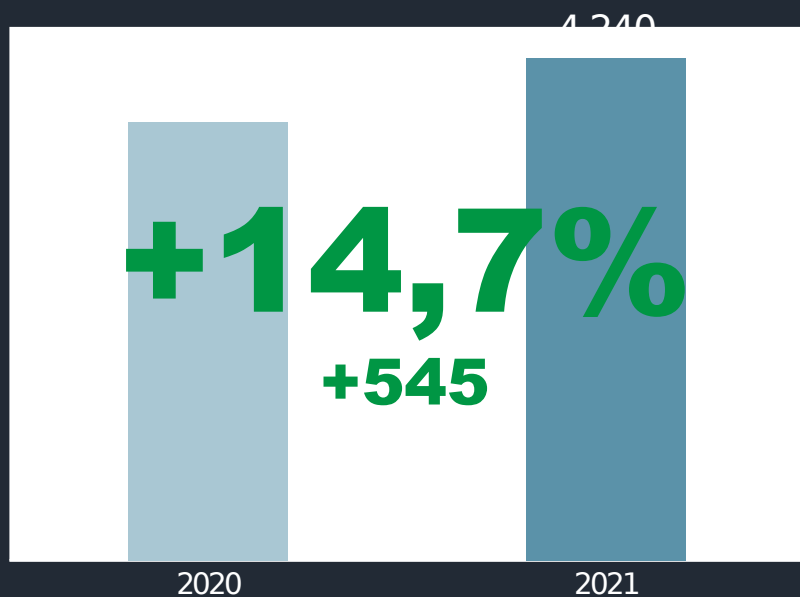


MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY

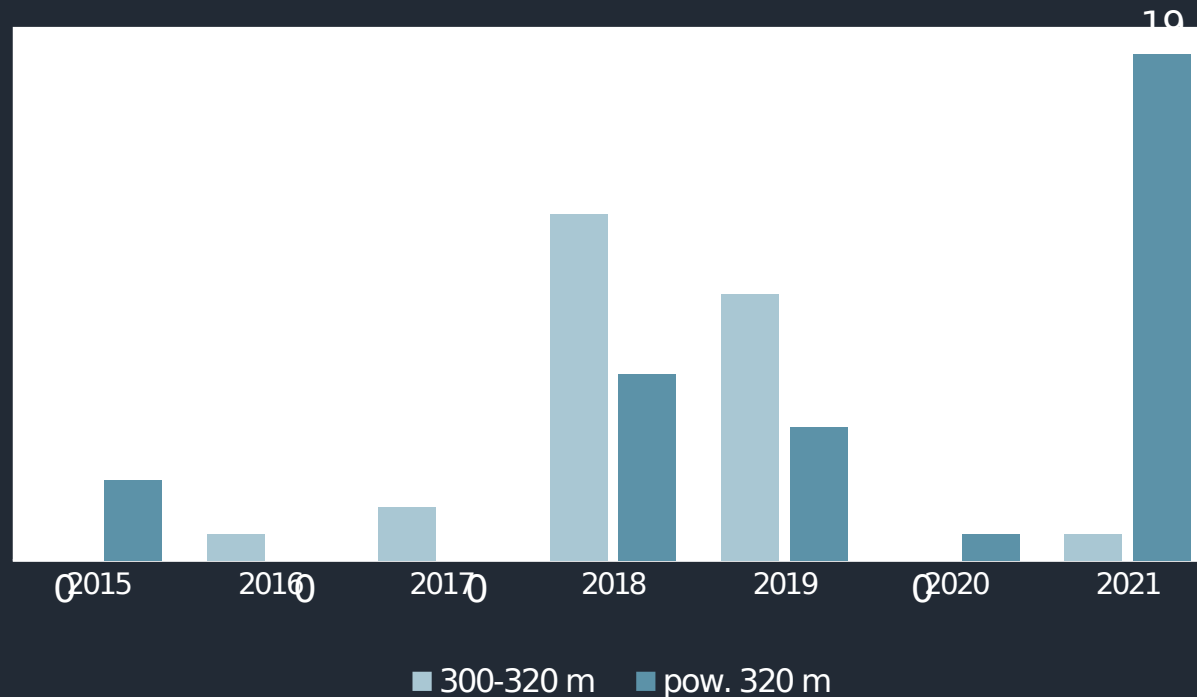


PORT
GDYNIA

LICZBA ZAWINIĘĆ STATKÓW HANDLOWYCH



LICZBA ZAWINIĘĆ KONTENEROWCÓW POW. 300 m





MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY



PORT
GDAŃSK



PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE

PORT
GDYNIA



DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ