

# Liderzy ISP. Co się udało a co warto zmienić w koordynacji poszczególnych specjalizacji?

*Podsumowanie działań w obszarze ISP 1  
Lider: Gdańska Fundacja Przedsiębiorczości*

13.06.2022 r.

# Najważniejsze działania w ramach ISP1

- 5 spotkań z Radą ISP
- 10 specjalistycznych spotkań tematycznych
- 3 grupy robocze: edukacja branżowa, mix energetyczny/paliwa, nowe technologie
- 9 nowych Sygnatariuszy

# Zmiany w rozwoju ISP1 w wyniku podjętych prac

- Jednym z najważniejszych aspektów projektu była możliwość **budowania sieci kontaktów** pomiędzy interesariuszami ISP 1 oraz członkami Rady.
- W ramach projektu nawiązywane były nie tylko kontakty na szczeblu krajowym, ale także **międzynarodowym**.
- Owocnym wydarzeniem zorganizowanym przez GFP wraz z niemiecką organizacją SIBB e.V. był webinar: „Wind od change – exchange of ideas for regional energy transition”, który pozwolił na **wymianę doświadczeń** między podmiotami z obszaru offshore na Pomorzu i w Brandenburgii.
- Istotnym dla rozwoju ISP 1 było spotkanie inaugurujące prace **Grupy Lokalnej URBACT** (URBACT Local Group). Proces konstruowania ULG poprzedziła ewaluacja dotychczasowych działań w ISP 1. W ramach projektu **zaadresowane mogą zostać niektóre z potrzeb zgłaszanych przez ISP 1**
- Istotnym elementem było **powołanie trzech grup tematycznych** dotyczących nowych technologii, wyznaczania kierunków prac nad technologią energetyczną sektora oraz edukacją branżową.
- Pomiędzy pierwszym a ostatnim etapem projektu powołane grupy prowadziły prace nad nowymi projektami i inicjatywami. Łącznie **dla wszystkich grup tematycznych wskazano 3 projekty**, spośród czego w grupie „Nowe technologie” wskazano działania nad 2 projektami, w grupie „Mix energetyczny/paliwa” tylko 1 projekt

- Zapewnienie środków na **ewaluację potrzeb** i konkretne **działania zaradcze** w odpowiedzi na zdiagnozowane wyzwania. Konstrukcja projektu ograniczała bowiem elastyczność reagowania.
- **Synchronizacja działań** w ramach ISP1 z kierunkiem polityki Unii Europejskiej, która udostępnia środki na rozwój Blue i Green Economy.
- Poszerzenie dostępności informacji o możliwościach dofinansowania, w połączeniu z **bezpłatną pomocą ekspercką w przygotowaniu aplikacji**.
- Zapewnienie środków na inicjatywy związane z edukacją branżową zorientowaną na podnoszenie kompetencji, zachęcanie młodych osób do pracy w tym obszarze jak i budowania otwartych na różnorodność środowisk pracy. **Dofinansowanie programów rozwijających kompetencje menadżerskie** pod kątem zmieniającego się rynku pracy, inwestycji w nowe technologie i rozwijających się nowych gałęzi Blue Economy.

- Zapewnienie środków na **ewaluację potrzeb** i konkretne **działania zaradcze** w odpowiedzi na zdiagnozowane wyzwania. Konstrukcja projektu ograniczała bowiem elastyczność reagowania.
- **Synchronizacja działań** w ramach ISP1 z kierunkiem polityki Unii Europejskiej, która udostępnia środki na rozwój Blue i Green Economy.
- Poszerzenie dostępności informacji o możliwościach dofinansowania, w połączeniu z **bezpłatną pomocą ekspercką w przygotowaniu aplikacji**.
- Zapewnienie środków na inicjatywy związane z edukacją branżową zorientowaną na podnoszenie kompetencji, zachęcanie młodych osób do pracy w tym obszarze jak i budowania otwartych na różnorodność środowisk pracy. **Dofinansowanie programów rozwijających kompetencje menadżerskie** pod kątem zmieniającego się rynku pracy, inwestycji w nowe technologie i rozwijających się nowych gałęzi Blue Economy.

# Przykłady dobrych praktyk dla ISP 1

- Wskazano wiele przykładowych inicjatyw w zakresie promocji i sieciowania branży morskiej, wymieniając programy mentoringowe, konkursy, wydarzenia, mechanizmy finansowania czy funkcjonujące strony parasolowe.
- **Blue Lab** – pierwszy ośrodek w Grecji (w Pireus) dedykowany wyłącznie na rzecz wspierania innowacji dla Blue Growth.
- **Digital Ocean Lab** – kampus badawczy w Niemczech (w Rostocku) w zakresie technologii podwodnych.
- **Finnish Maritime Cluster** – działa od 2019 r., tworząc ekosystem technologiczny wokół branży maritime. Służy przede wszystkim implementacji sztucznej inteligencji do skokowego usprawnienia wydajności łańcuchów dostaw przechodzących przez różnej wielkości fińskie porty oraz dodatkowo ma służyć rozwojowi współpracy i sieciowania oraz umiędzynarodowieniu podmiotów wchodzących w jego skład.

# Dziękuję za uwagę!

**Beata Jakubczyk**

Menedżer Zespołu ds. Rozwoju Start-upów  
Gdańskiej Fundacji Przedsiębiorczości  
Email: [b.jakubczyk@inkubatorstarter.pl](mailto:b.jakubczyk@inkubatorstarter.pl)