

An aerial photograph of a coastal area. In the foreground, there is a green, vegetated landmass. A long, curved breakwater or pier extends from this land into the sea. To the left of the breakwater, there is a small, sandy beach and a small island with some buildings and a tall tower. The sea is calm, and the sky is blue with some clouds.

PROGRAM FSRU

- najważniejsze informacje i stan realizacji

AGENDA PREZENTACJI

- **GAZ-SYSTEM** jako operator Krajowego Systemu Przesyłowego gazu i inwestor Terminalu FSRU w Zatoce Gdańskiej
Sławomir Hinc, Prezes Zarządu GAZ-SYSTEM
- **FSRU Offshore** – charakterystyka i stan realizacji części morskiej Programu FSRU
Olgierd Hurka, Dyrektor Pionu Realizacji FSRU GAZ-SYSTEM
- **FSRU Onshore** – charakterystyka i stan realizacji części lądowej Programu FSRU
Robert Parafianowicz, Dyrektor Oddziału GAZ-SYSTEM w Gdańsku



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

GAZ-SYSTEM jako operator Krajowego Systemu
Przesyłowego
i inwestor Terminalu FSRU w Zatoce Gdańskiej

Sławomir Hinc Prezes Zarządu GAZ-SYSTEM

GAZ-SYSTEM – KIM JESTEŚMY

GAZ-SYSTEM jest spółką strategiczną dla polskiej gospodarki.

- Odpowiada za przesył gazu ziemnego.
- Zarządza najważniejszymi gazociągami w Polsce i podmorskim gazociągiem Baltic Pipe.
- Jest właścicielem Gas Storage Poland, operatora systemu magazynowania gazu.
- Jest właścicielem Terminalu LNG w Świnoujściu.
- **Jest inwestorem Terminalu FSRU w Zatoce Gdańskiej.**



GAZ-SYSTEM – ODDZIAŁY

Centrala **GAZ-SYSTEM** znajduje się w Warszawie.

6 oddziałów spółki jest zlokalizowanych w:

- Gdańsku
- Poznaniu
- Rembelszczyźnie
- Świerklanach
- Tarnowie
- Wrocławiu
- Świnoujściu
(Pion Operacji Morskich - Baltic Pipe i Terminal LNG)



KRAJOWY SYSTEM PRZESYŁOWY



12 151km

DŁUGOŚĆ SIECI PRZESYŁOWEJ



840 STACJI GAZOWYCH



14 TŁOCZNI GAZU



16,9 mld m³/r

ILOŚĆ PRZESŁANEGO GAZU ZIEMNEGO



19,7 mld m³/r

ILOŚĆ PRZESŁANEGO GAZU ZIEMNEGO
Z UWZGLĘDNIENIEM EKSPORTU ORAZ ZATŁACZANIA PMG



TERMINAL LNG

W ŚWINOUJŚCIU



8,3 mld m³/r

PRZEPUSTOWOŚĆ REGAZYFIKACJI

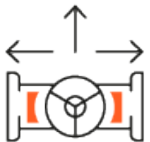


2 708 km

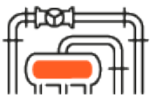
ŁĄCZNA DŁUGOŚĆ NOWYCH GAZOCIĄGÓW
OD 2004 ROKU

GAZ-SYSTEM – SPÓŁKA O STRATEGICZNYM ZNACZENIU

W latach **2004 – 2024** zrealizowaliśmy:



78 km gazociągów przesyłowych



4 nowe tłocznie gazu



Budżet inwestycji to ponad **0 mld zł**

TOP 5 projektów dofinansowanych (łączna kwota grantów)

Terminal LNG	1 349,8 mln zł
Baltic Pipe	1 059,3 mln zł
Gazociąg Polska - Litwa	941,8 mln zł
Gazociąg Gustorzyn – Wronów	744,2 mln zł
Gazociąg Pogórska Wola – Tworzeń	616,6 mln zł

Z funduszy europejskich GAZ-SYSTEM
otrzymał łącznie ponad **7,4 mld zł**

NAJWAŻNIEJSZE ZADANIA INWESTYCYJNE DO 2030 r.

Mapa kluczowych inwestycji

Rozbudowa Terminalu LNG

W ramach projektu rozbudowano świnoujski gazoport, co pozwoliło zwiększyć nominalną moc regazyfikacyjną terminalu do 8,3 mld m³ rocznie.

Program SGT

Dzięki realizacji programu powstaną nowe punkty łączące polski odcinek SGT z krajową siecią przesyłową, co otworzy zupełnie nowe możliwości transportu gazu. Główną korzyścią będzie poprawa elastyczności, efektywności i niezawodności dostaw paliwa. Program SGT obejmuje sześć inwestycji przyłączeniowych.

Coal to Gas

Gazociągi z programu Coal to Gas zasilą Śląsk i Podbeskidzie. Dzięki temu możliwe będzie przejście na zasilanie gazowe przedsiębiorstw elektroenergetycznych, ciepłowniczych oraz odbiorców komunalnych.

FSRU

Celem inwestycji jest budowa infrastruktury, która umożliwi odbiór dostarczanego drogą morską gazu ziemnego, jego regazyfikację oraz wprowadzenie do Krajowego Systemu Przesyłowego.

Nowa Koncepcja Zasilania Warszawy

W ramach projektu planowana jest rozbudowa i modernizacja infrastruktury w Warszawie i gminach ościennych, a tym samym dalszy rozwój energetyczny aglomeracji.

Korytarz Centrum – Wschód

Celem programu jest budowa nowego korytarza gazowego, który uzupełni wybudowany w 2022 r. Korytarz Północ – Południe.

LEGENDA

- Istniejące gazociągi
- Gazociągi na etapie budowy lub projektowania



TERMINAL FSRU – POLSKI KAPITAŁ

Gazociąg podmorski i nabrzeże wraz z lądową infrastrukturą sieciową dla FSRU **wybudują polskie firmy.**

70% podwykonawców zaangażowanych w realizację części morskiej Programu FSRU **stanowią polskie przedsiębiorstwa.**

W 2024 roku GAZ-SYSTEM podpisał łącznie **28 umów na dostawy i usługi**, związane z budową 250 km gazociągów od Gdańska do Gustorzyna.

Zleceńbiorcami zostali **producenci rur i armatury oraz wykonawcy usług** budowlanych i nadzoru **wyłącznie z Polski**. Łączna **wartość udzielonych zamówień**, które trafiły do polskich firm w tej części inwestycji FSRU **wynosi ok. 1,8 mld złotych.**





Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Charakterystyka Programu FSRU i stan realizacji części morskiej

Olgierd Hurka Dyrektor Pionu Realizacji FSRU

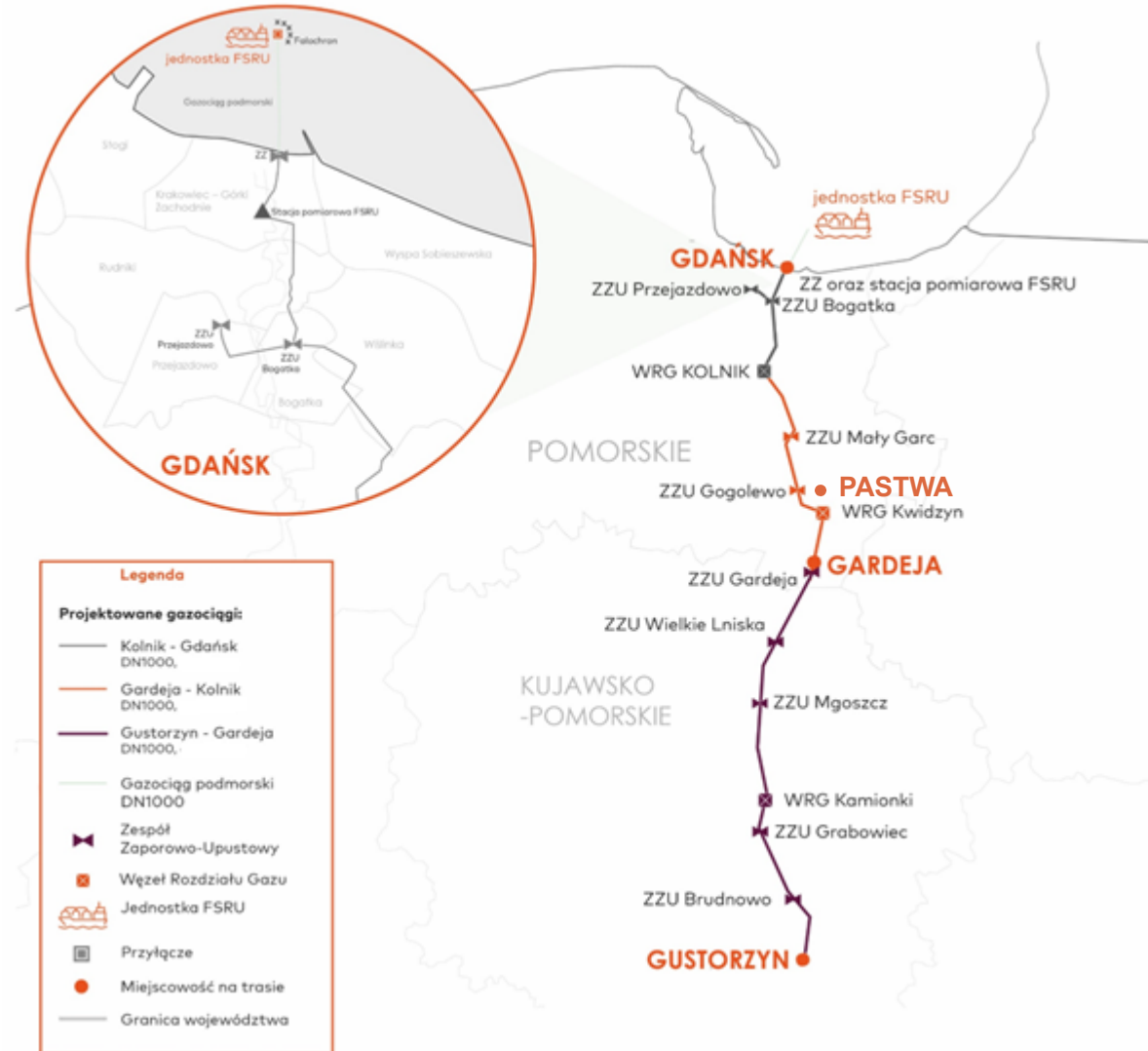
PROGRAM FSRU – STRATEGICZNA INWESTYCJA

Terminal FSRU to pływająca jednostka zdolna do wyładunku, procesowego składowania i regazyfikacji LNG.

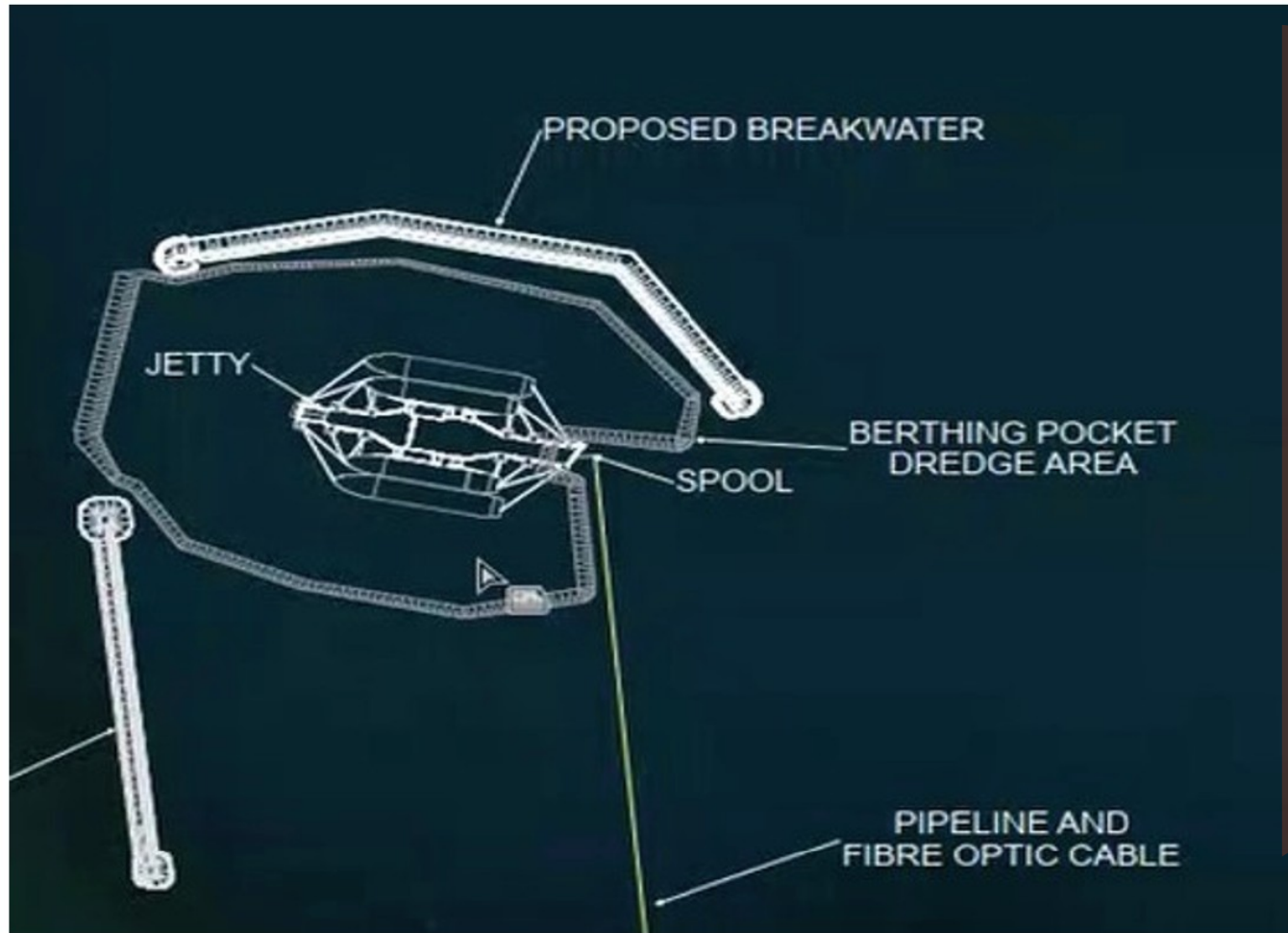
Terminal FSRU będzie przystosowany do prowadzenia regazyfikacji na poziomie odpowiadającym około **6,1 mld m³** gazu ziemnego rocznie.

W ramach Programu planowana jest rozbudowa Krajowego Systemu Przesyłowego - gazociąg lądowe o długości **około 250 km**.

Oddanie inwestycji do eksploatacji jest planowane w perspektywie **2027/2028 roku**.



LOKALIZACJA TERMINALU I GAZOCIĄGU PODMORSKIEGO



LOKALIZACJA TERMINALU I GAZOCIĄGU PODMORSKIEGO



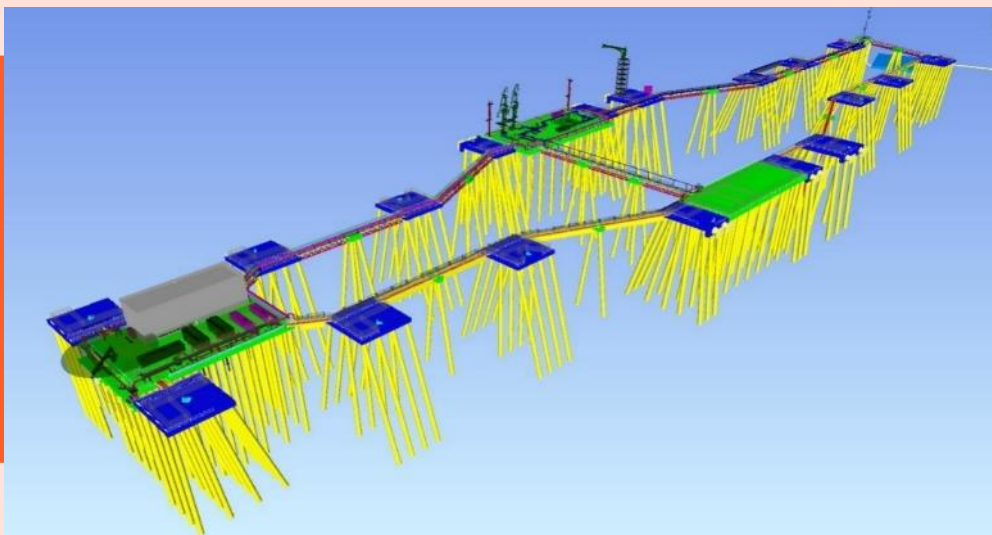
Dł. gazociągu podmorskiego: ok. 3300m

Dł. mikrotunelu: ok. 1100m

TERMINAL FSRU – PODSTAWOWE PARAMETRY

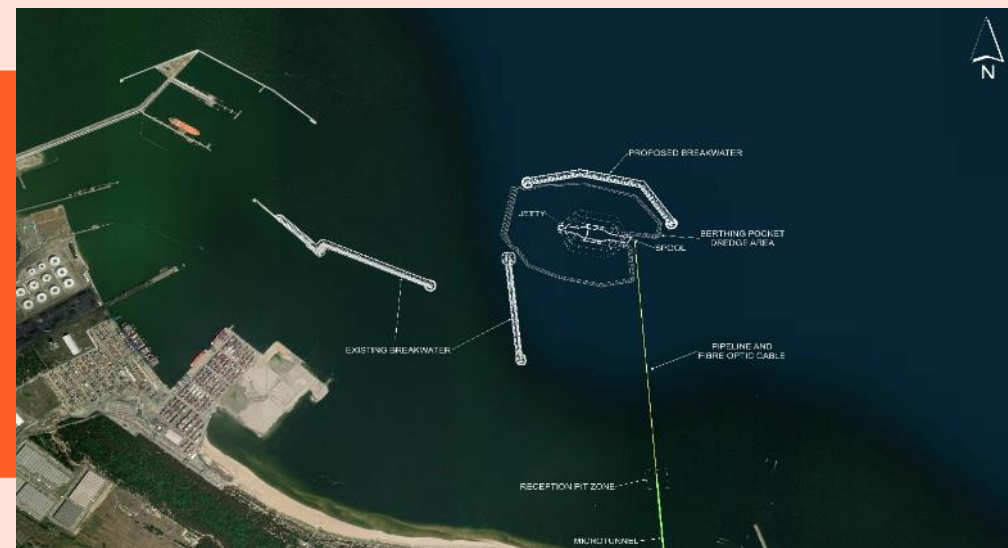
NABRZEŻE (JETTY)

- **Nabrzeże postojowo – cumownicze** o długości ok. 520 m, umożliwiające cumowanie do dwóch jednostek FSRU, wraz z niezbędnym wyposażeniem i infrastrukturą.
- **Rodzaj konstrukcji:** platforma na palach z dalbami i pomostami.



GAZOCIĄG PODMORSKI

- **Gazociąg pomorski o długości ok. 3,3 km**, łączący nabrzeże z lądem, w tym odcinek **realizowany metodą bezwykopową** (przekroczenie linii brzegowej) oraz odcinek lądowy o długości do ok. 110 m.
- **Średnica:** DN 1000.
- **Ciśnienie robocze:** 8,4 Mpa.



CZĘŚĆ MORSKA – ZAAWANSOWANIE PRAC

Prace zakończone/ w toku:

Faza projektowania i uzyskiwania pozwoleń niezbędnych do rozpoczęcia budowy:

- ▶ Zatwierdzono wstępną dokumentację FEED oraz projekt budowlany.
- ▶ Uzyskano komplet decyzji administracyjnych niezbędnych do rozpoczęcia prac budowlanych tj. decyzję środowiskową, decyzję lokalizacyjną, pozwolenie wodnoprawne, pozwolenie na budowę.

Faza budowy:

- ▶ Przeprowadzono postępowanie na Wykonawcę EPC (odpowiedzialnego za opracowanie projektu wykonawczego, prace budowlane, dostawy materiałów). W dniu 02.04.2025 r. podpisano umowę z konsorcjum firm: GAP / FABE POLSKA / UNITEK.
- ▶ W tym samym dniu podpisano również umowę z Inżynierem Kontraktu (odpowiedzialnego za nadzór i administrowanie kontraktem), która została zawarta z konsorcjum firm: Haskoning DHV Polska Sp. z o.o. oraz Haskoning DHV Nederland B.V.
- ▶ EPC rozpoczął pracę nad harmonogramem, dokumentacją projektową (Projekt wykonawczy) i przygotowaniem Planu wykonania projektu (PEP).
- ▶ Wykonawca rozpoczął również prace związane z przygotowaniem terenu pod roboty pogłębiarskie.

Prace planowane:

- Rozpoczęcie prac pogłębiarskich pod stanowisko statkowe – **III kwartał 2025 r.**

TERMINAL FSRU – JEDNOSTKA REGAZYFIKACYJNA

GAZ-SYSTEM podpisał umowę czarteru obejmującą dostawę i obsługę jednostki FSRU w Zatoce Gdańskiej. Kontrakt został zawarty z firmą White Eagle Energy Ltd., spółką z grupy **Mitsui O.S.K. Lines**.

Jednostka, która zacumuje przy nabrzeżu w Zatoce Gdańskiej będzie miała pojemność ok. 170 tys. m³ LNG.

Kontrakt został zawarty na 15 lat z możliwością dalszego przedłużenia. Na bazie umowy czarteru GAZ-SYSTEM zagwarantował sobie również prawo do wykupu jednostki FSRU.



Obecnie finalizowane jest projektowanie jednostki FSRU. W lipcu 2025 r. rozpocznie się jej budowa.

PROGRAM FSRU – RAMOWY HARMONOGRAM



2024

- ◀ Zawarcie umowy TCP na dostawę jednostki
- ◀ Uruchomienie postępowań na WRB, WNI i dostawy inwestorskie Onshore
- ◀ Uruchomienie postępowania na EPC Offshore
- ◀ Rozpoczęcie projektowania jednostki FSRU
- ◀ Podpisanie umów z WNI i WRB Onshore
- ◀ Uzyskanie PnB dla cz. Offshore



2025

- ◀ Podpisanie umowy na EPC Offshore
- ◀ Zakończenie dostaw Inwestorskich dla cz. Onshore
- ◀ Rozpoczęcie prac budowlanych cz. Onshore
- ◀ Zakończenie projektowania i rozpoczęcie budowy jednostki FSRU
- ◀ Przygotowanie terenu budowy cz. Offshore (prace pogłębiarskie)



2026

- ◀ Zatwierdzenie projektu wykonawczego cz. Offshore
- ◀ Rozpoczęcie prac budowlanych cz. Offshore
- ◀ **Zakończenie prac budowlanych i przeprowadzenie Odbiory techniczne w cz. Onshore**



2027/2028

- ◀ **Zakończenie budowy jednostki, przeprowadzenie testów i transport jednostki do Gdańska**
- ◀ Rozruch technologiczny Offshore i jednostki
- ◀ Taryfikacja, koncesje oraz pozwolenia regulacyjne
- ◀ **Przekazanie do eksploatacji infrastruktury FSRU**



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

FSRU ONSHORE

Charakterystyka i stan realizacji części lądowej

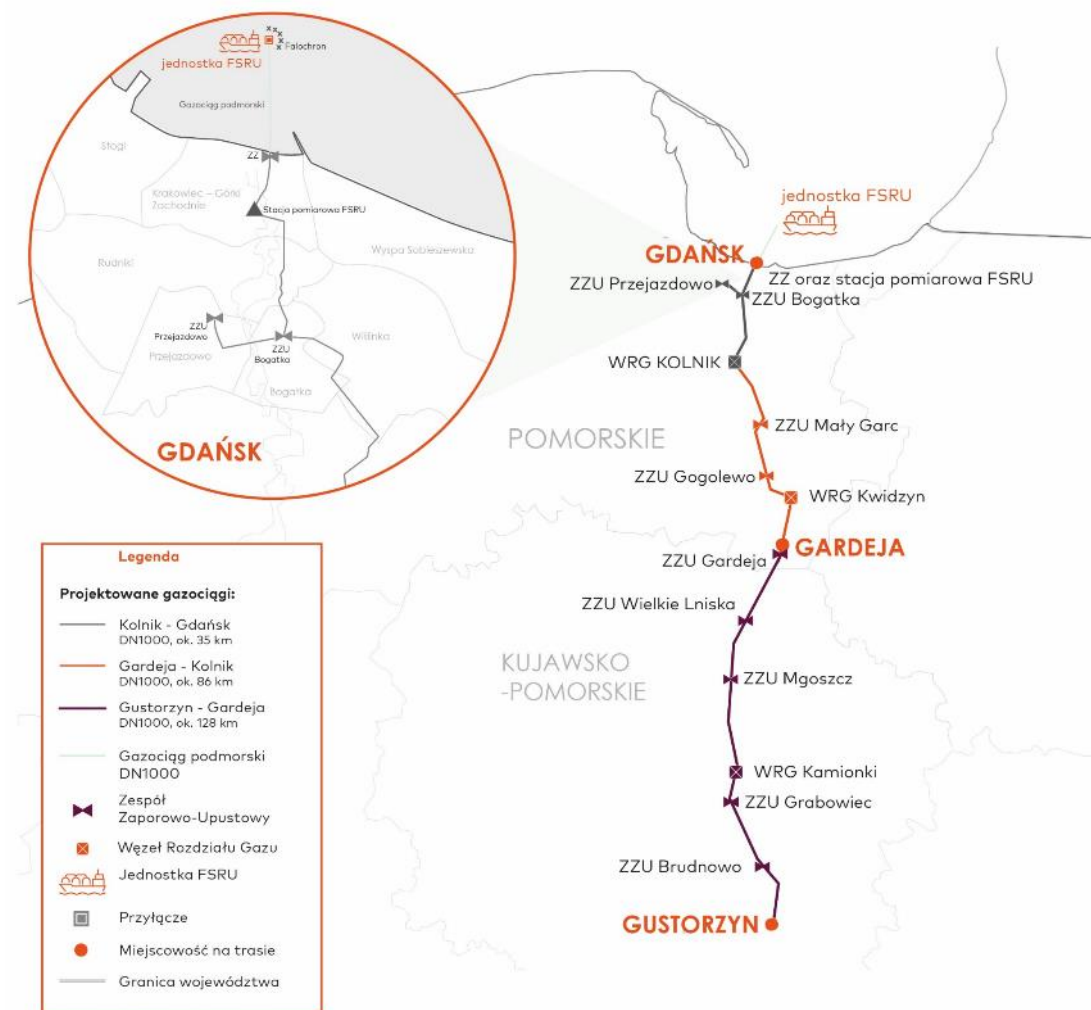
Robert Parafianowicz Dyrektor Oddziału GAZ-SYSTEM w Gdańsku

PROGRAM FSRU – ROZBUDOWA KRAJOWEGO SYSTEMU

W ramach Programu FSRU planowana jest rozbudowa Krajowego Systemu Przesyłowego o **około 250 km** gazociągów lądowych.

Powstaną następujące odcinki gazociągów:

- Kolnik – Gdańsk, DN1000; 8,4MPa; dł. ok. 34 km
- Gardeja – Kolnik, DN1000; 8,4MPa, dł. ok. 88 km
- Gustorzyn – Gardeja, DN1000; 8,4MPa, dł. ok.128 km



FSRU ONSHORE – STAN PRAC

Kolnik - Gdańsk

- W listopadzie 2024 r. zawarto umowę z Wykonawcą Robót Budowlanych (PORR S.A.)
- Zakończono dostawy łuków indukcyjnych.
- W kwietniu 2025 r. podpisano umowę z firmą Gascontrol na wykonanie spawania liniowego.
- Realizowane są prace związane z odhumusowaniem.
- Realizowana jest rozwózka rur.
- Trwa spawanie liniowe.

Gardeja - Kolnik

- W listopadzie 2024 r. zawarto umowę z Wykonawcą Robót Budowlanych (Stalprofil S.A.)
- Realizowana jest rozwózka rur.
- Realizowane są prace w zakresie odhumusowania.
- Zrealizowano przewiert Direct Pipe pod Kanałem Młyńskim.
- Realizacja przewiertu pod Wisłą.
- Trwa spawania liniowe.

Gustorzyn - Gardeja

- W listopadzie 2024 r. zawarto umowę z Wykonawcą Robót Budowlanych (konsorcjum ROMGOS Engineering i ROMGOS Gwiazdowscy).
- Realizowane są prace w zakresie odhumusowania.
- Realizowana jest rozwózka rur.
- Trwa spawanie liniowe i montażowe.
- Trwają prace przy wykopach liniowych, układaniu i zasypywaniu gazociągu.

FSRU ONSHORE – PRACE BEZWYKOPOWE

Ponad 15,5 km gazociągów lądowych realizowanych w ramach Programu FSRU powstanie z wykorzystaniem **metod bezwykopowych** (przeciski, przewierthy i mikrotunele).

Najdłuższe przekroczenia bezwykopowe:

- Martwa Wisła: **1042m**, Direct Pipe
- Wisła: **1000m i 670m**, Direct Pipe
- Droga ekspresowa S7: **633m**, Direct Pipe
- Kanał Młyński: **558m**, Direct Pipe
- Drwęca: **536m**, Direct Pipe



