



Fundusze Europejskie

PODPISANIE UMÓW W RAMACH FEP 2021-2027

DZIAŁANIE 3.2. Mobilność miejska – ZIT na terenie obszaru metropolitalnego

DZIAŁANIE 3.3. Mobilność miejska – ZIT poza terenem obszaru metropolitalnego



Fundusze Europejskie
dla Pomorza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



Fundusze Europejskie

Działanie 3.2

Mobilność miejska – ZIT na terenie obszaru metropolitalnego



Fundusze Europejskie
dla Pomorza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Działanie 3.2 Mobilność miejska – ZIT na terenie obszaru metropolitalnego

Wnioskodawca: Gmina Miejska Pruszcz Gdański

„Rozbudowa węzła integracyjnego w Pruszczu Gdańskim - Etap 1”

Wartość ogółem projektu: 6 566 397,86 zł

Wydatki kwalifikowalne projektu: 5 338 534,84 zł

Kwota dofinansowania: 4 493 942,14 zł

Poziom dofinansowania: 84,18 %

Okres realizacji: 30 czerwca 2025 r. – 31 grudnia 2027 r.

Przedmiotem projektu jest rozbudowa węzła integracyjnego, poprzez budowę 20 nowych miejsc postojowych dla samochodów i 25 miejsc dla rowerów na parkingu Park & Ride przy dworcu PKP oraz budowę kładki K3 nad rzeką Radunia (przy Centrum Kultury i Sportu). Ponadto przewidziano budowę drogi pieszo-rowerowej o długości ok. 0,59 km wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 227 na terenie Gminy Pruszcz Gdański (m. Roszkowo), stanowiącej dojazd do rozbudowywanego węzła integracyjnego.



Fundusze Europejskie

Działanie 3.3

**Mobilność miejska – ZIT
poza terenem obszaru
metropolitalnego**



Fundusze Europejskie
dla Pomorza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Działanie 3.3. Mobilność miejska – ZIT poza terenem obszaru metropolitalnego

Wnioskodawca: Miasto Malbork

„Budowa dróg dla pieszych i rowerów na terenie miasta Malborka”

Wartość ogółem projektu: 4 218 900,00 zł

Wydatki kwalifikowalne projektu: 3 430 000,00 zł

Kwota dofinansowania: 2 847 547,91 zł

Poziom dofinansowania: 83,02 %

Okres realizacji: 1 grudnia 2025 r. – 31 grudnia 2026 r.

W ramach projektu zaplanowano uzupełnienie istniejącej sieci tras pieszo-rowerowych w Malborku oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu rowerowego poprzez budowę dróg dla pieszych i rowerzystów wzdłuż ul. Konopnickiej i Tczewskiej o łącznej długości 1,19 km wraz z infrastrukturą uzupełniającą (stojaki rowerowe, stacje naprawcze, kosze na śmieci).

Działanie 3.3. Mobilność miejska – ZIT poza terenem obszaru metropolitalnego

Wnioskodawca: Miejski Zakład Komunikacji w Malborku Sp. z o.o.

„Elektryfikacja komunikacji miejskiej w Malborku”

Wartość ogółem projektu: 12 706 150,02 zł

Wydatki kwalifikowalne projektu: 10 329 203,27 zł

Kwota dofinansowania: 8 598 776,13 zł

Poziom dofinansowania: 83,25 %

Okres realizacji: 1 kwietnia 2026 r. – 31 października 2027 r.

W ramach projektu zaplanowano zakup 4 niskopodłogowych autobusów elektrycznych mieszczących co najmniej 60 pasażerów, 2 ładowarek zajezdniowych dwustanowiskowych oraz rozbudowę przyłącza do sieci elektroenergetycznej dla ładowarek. Zaplanowano również zakup systemu informacji pasażerskiej połączonego z systemem dyspozycyjnym oraz systemem rozkładów jazdy, instalację 13 tablic na przystankach przekazujących bieżące informacje w tym o opóźnieniach, objazdach lub awariach. System będzie umożliwiał monitorowanie bieżącej lokalizacji pojazdu, jego stanu technicznego, oraz zapewniał kontakt z kierowcą.

Działanie 3.3. Mobilność miejska – ZIT poza terenem obszaru metropolitalnego

Wnioskodawca: Gmina Starogard Gdański

„Budowa dróg pieszo–rowerowych na odcinkach Kokoszkowy – Siwiałka oraz Jabłowo – Dąbrówka”

Wartość ogółem projektu: 30 383 381,07 zł

Wydatki kwalifikowalne projektu: 24 701 935,83 zł

Kwota dofinansowania: 12 668 121,89 zł

Poziom dofinansowania: 51,28 %

Okres realizacji: 1 grudnia 2025 r. – 31 grudnia 2027 r.

Przedmiotem projektu jest budowa dwóch odcinków dróg pieszo - rowerowych na terenie gminy Starogard Gdański o łącznej długości 10,5 km. (odcinek Kokoszkowy – Siwiałka o długości ok. 8 km, odcinek Jabłowo – Dąbrówka o długości ok. 2,5 km). W ramach projektu przewidziano także wykonanie niezbędnej infrastruktury w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu i oświetlenia (m.in. usunięcie istniejących kolizji, doświetlenie przejść).