

SPRAWOZDANIE MERYTORYCZNE ZA 2024 r.

z informacjami o aktywności w 2023 r.

BAŁTYCKI KLASTER MORSKI I KOSMICZNY

Bałtycki Klaster Morski i Kosmiczny jest kluczowym klastrem morskim w regionie Morza Bałtyckiego, aktywnym członkiem European Network of Maritime Clusters (ENMC), United Nation Global Compact oraz Cluster Collaboration Platform (clustercollaboration.eu). W 2023 r. Klaster brał aktywny udział w projektach międzynarodowych GALATEA, ZEVInnovation, INTERMARE, jest partnerem biznesowym Międzynarodowego Uniwersytetu Unii Europejskiej SEA EU. Członkowie Klastra brali aktywny udział BALTEXPO 2023, Nor Shipping oraz Posidonia 2024 i Kongresu Porty Polskie 2023 i 2024.

Klaster w 2023 r. rozpoczął działalność w projekcie międzynarodowym I3-4-BlueGrowth Project oraz BLUEDOTS. I3-4-BLUE-GROWTH to działanie przygotowawcze do budowania potencjału rozwojowego i inwestycji, którego celem jest promowanie współpracy międzyregionalnej na rzecz generowania innowacyjnych projektów i inwestycji na rynkach priorytetowych i wysokiej wartości dodanej w sektorach niebieskiej gospodarki. Projekt BLUEDOTS ma na celu budowanie potencjału MŚP z sektora gospodarki społecznej działających w niebieskiej gospodarce w celu stosowania innowacji i zasad cyfrowych i społecznych, wspierając płynniejszą i szybszą transformację niebieskiej gospodarki w kierunku inteligentnych, zrównoważonych i inkluzywnych modeli.

- Klaster wraz Komisją Nauk Kosmicznych jest współorganizatorem 4 konferencji międzynarodowych rocznie. Klaster organizował i moderował panele ekspertów.
- Klaster zorganizował 3 spotkania międzynarodowe zorientowane na produkcję statków zeroemisyjnych. Utworzono ZEV HUB produkcji statków zeroemisyjnych.
- Wzmocniono współpracę z klastrami z całej Unii Europejskiej, w celu pozycjonowania polskich przedsiębiorstw i produktów polskich firm na rynkach UE, a szczególnie rynkach skandynawskich.



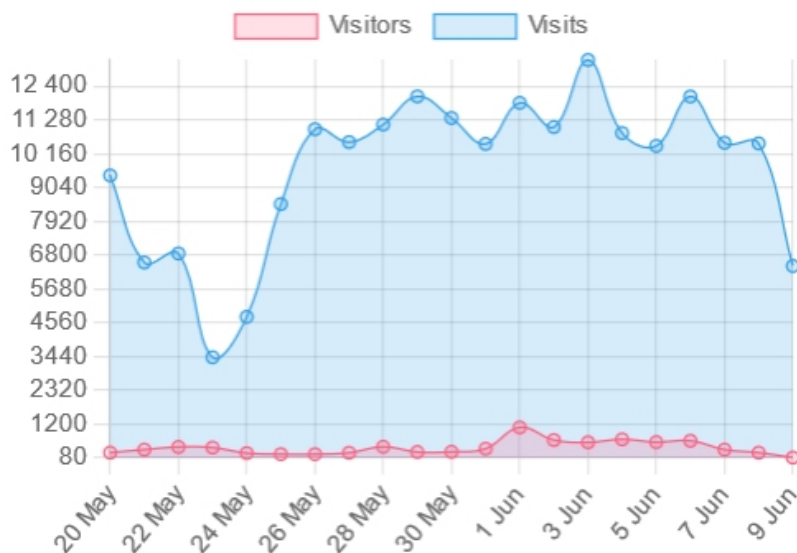
- Klaster wspiera promocyjnie działania Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, w tym działania Strefy Akceleracji, w części związanej z technologiami morskimi oraz inne projekty, w tym **BSSC Promotes Pomeranian Digital Innovation Hub**

- Klaster merytorycznie przygotował spotkanie „Zero-emission technologies in the maritime economy” z przedstawicielami Innovation Norway, finansowane i organizowane przez PARP. W czasie spotkania zaprezentowano potencjał innowacyjny polskich przedsiębiorstw w obszarze smart ship oraz smart port, rynku offshore oraz potencjału naukowego i edukacyjnego.

Z ogólnego podsumowania widać, że Klaster działa aktywnie na forum krajowym i międzynarodowym, na Pomorzu i w wymiarze branżowym. Udział w projektach międzynarodowych BLUEDOTS, I3-4-BlueGrowth, GALATEA, ZEVInnovation, INTERMARE oraz rozszerzenie obszarów aktywności klastra o technologie kosmiczne było trafioną decyzją członków klastra, a zorganizowane przez Klaster i Komitet Nauk Kosmicznych PAN konferencje przyczyniły się do integracji młodych naukowców i przedstawicieli startupów, praktyków i środowiska naukowego Regionu Morza Bałtyckiego.

Wysoka pozycja w kraju na świecie

Wysoką pozycję na rynku krajowym i międzynarodowym Klaster zawdzięcza działaniom swoich członków wspierających, o których aktywności informacje zamieszczane są na bieżąco w języku polskim i angielskim na stronie internetowej www.bssc.pl oraz na FB i TW i wspomnianych wcześniej portalach organizacji światowych. **Klaster rejestruje od około 10 000 do 12 000 odsłon dziennie od 2019 r.** Jest to wynik znaczący jeśli się weźmie pod uwagę, że Polski Klaster Morski ma charakter elitarny (nie jest organizacją masową), funkcjonuje na bardzo konkurencyjnym rynku międzynarodowym. Dzięki pozycjonowaniu na stronach internetowych Polskiego Klastra Morskiego i portalach międzynarodowych każdy członek wspierający lub partner uzyskuje konkretną wartość promocyjną, szacowaną w wartości wydatków na reklamę i inne działania promocyjne.



Content Marketing

Składka członkowska zwraca się w pierwszym miesiącu funkcjonowania Członka Bałtyckiego Klastra Morskiego i Kosmicznego

Prowadzony aktywnie *content marketing* oraz inne profesjonalne działania marketingowe (PR korporacyjny, Public Affairs, Corporate Social Responsibility, Inbound Marketing) przynoszą

Bałtycki Klaster Morski i Kosmiczny
81-339 Gdynia, Ul. Polska 13A
e-mail: contact@bssc.pl

konkretne korzyści dla Członków **Bałtyckiego Klastra Morskiego i Kosmicznego**. Ponad **900 tys. odsłon rocznie** na stronie Klastra oraz co najmniej tyle samo na FB i TW oraz United Nations Global Compact i European Cluster Collaboration Platform sprawia, że **informacje o firmach i wydarzeniach promowanych przez klaster docierają do ponad 4,5 mln odbiorców rocznie**. Należy podkreślić, że są to głównie odbiorcy z obszaru szeroko pojmowanej gospodarki morskiej i zainteresowanych wdrażaniem innowacji i współpracą międzynarodową. **Licząc, że na dotarcie do każdego klienta trzeba by wydać tylko 1 euro rocznie - daje to imponującą wartość 4,5 mln euro rocznie**. To wymierne efekty działania w Klastrze. Efekt promocyjny uzyskują również instytucje i organizacje o których informuje **Bałtycki Klaster Morski i Kosmiczny**.

Co najmniej 220 tys. dol. na rynku międzynarodowym oraz 90 tys. zł na rynku krajowym wynosi wartość promocyjna pozycjonowania jednego członka wspierającego lub partnera poprzez stronę internetową, media społecznościowe (FB, TW) i inne działania marketingowe Klastra Morskiego i Kosmicznego (content marketing, informacje, artykuły, patronat, wydarzenia, spotkania B-to-B itp.). W wyniku działalności marketingowej Zarządu składka członkowska zwraca się w pierwszym miesiącu funkcjonowania Bałtyckiego Klastra Morskiego i Kosmicznego.

Udział w projektach międzynarodowych

Klaster w roku 2023 kontynuował projekty, które rozpoczął w 2021 i 2022. Klaster został zaproszony przez Aerospace Valley oraz Le Pôle Mer Méditerranée do uczestnictwa w projekcie z Horyzontu 2020. Przez Centre for Technology Transfer LLC z Chorwacji oraz ÅKP z Norwegii do projektu finansowanego z Norway Grants.



**i34BLUE
GROWTH**

W 2023 r. Klaster rozpoczął współpracę w ramach projektu I3-4-BLUE-GROWTH.

I3-4-BLUE-GROWTH to działanie przygotowawcze do budowy potencjału i projektu inwestycyjnego, którego celem jest promowanie międzyregionalnego charakteru oraz współpracy przy projektach innowacyjnych i inwestycyjnych na rynkach o wysokim priorytecie i wartości dodanej sektora niebieskiej gospodarki.

Łącząc czołowe europejskie podmioty, reprezentujące profile Q-helix w całym procesie kształtowania polityki (2 krajowe podmioty publiczne władze lokalne i jeden samorząd regionalny), centra technologiczne i klastry branżowe mające doświadczenie w niebieskiej gospodarce naszym celem jest odpowiadanie na potrzeby 4 słabiej rozwiniętych regionów (Portugalii, Hiszpanii, Chorwacji i Polski) w obszarach kluczowych dla inteligentnej specjalizacji tych regionów.

Będziemy korzystać z doświadczeń 2 bardziej rozwiniętych regionów (Holandia i Włochy) i 2 regiony w okresie przejściowym (Finlandia i Francja), które są wiodącymi europejskimi ekosystemami regionalnymi w swoich regionach na tych obszarach.

Bałtycki Klaster Morski i Kosmiczny
81-339 Gdynia, Ul. Polska 13A
e-mail: contact@bssc.pl

Consortium coordinator/partners

National Innovation Agency (ANI) - Portugal

#1	National Innovation Agency (Coordinator)	ANI	Portugal
#2	Merinova Technology Centre	MERINOVA	Finland
#3	Croatian Agency for SMEs, Innovation and Investments	HAMAG-BRICO	Croatia
#4	Aquaculture Technological Centre	CTAQUA	Spain
#5	Agrifood Clust-ER	CLUST-ER	Italy
#6	Pole Mer Bretagne Atlantique	PMBA	France
#7	Regional Directorate of Science and Technology – Azores Regional Government	DRCT	Portugal
#8	Baltic Sea & Space Cluster	BSSC	Poland
#9	Unknown Group (Venture Capital and Innovation Advisory)	UG	Netherlands

Głównym celem tego projektu jest zwiększenie zdolności słabiej rozwiniętych europejskich regionów przybrzeżnych i wyspiarskich do budowania i wzmacniania innowacyjnych i odpornych ekosystemów na rzecz rozwoju zrównoważonej i inteligentnej niebieskiej gospodarki.



Projekt skupia się na dwóch konkretnych łańcuchach wartości niebieskiej gospodarki w celu pogłębienia zrozumienia powiązanych międzyregionalnych łańcuchów wartości, transferu wiedzy i dobrych praktyk oraz określenia szeregu innowacyjnych inwestycji w celu promowania zrównoważonego rozwoju łańcuchów wartości niebieskiej gospodarki.

I3-4-BLUE-GROWTH zapewni i wyposaży interesariuszy regionalnego ekosystemu, w szczególności MŚP, w narzędzia techniczne, biznesowe oraz specjalistyczną wiedzę w zakresie gotowości inwestycyjnej, wraz z tworzeniem sieci kontaktów, kojarzeniem firm i możliwościami pośrednictwa w zakresie wspólnych międzyregionalnych innowacyjnych projektów inwestycyjnych.

Projekt jednocześnie zapewni im dostęp do nowych, innowacyjnych instrumentów finansowania inwestycji w niebieską gospodarkę. W oparciu o wymianę wiedzy peer-to-peer i regionalne prezentacje terenowe zapewni im wzorcowe najlepsze praktyki i postępy w sektorze, zarówno z perspektywy polityki międzyregionalnej, finansowania, jak i przemysłu.

Aby zmaksymalizować wpływ działania i zapewnić jego długoterminową trwałość, utworzymy centrum doradcze I3, które będzie działać jako centralny punkt doradztwa w zakresie innowacji i wsparcia dla regionalnych interesariuszy w odniesieniu do międzyregionalnych projektów innowacyjnych i inwestycyjnych. Nakreślone zostaną mechanizmy umiędzynarodowienia i wsparcia regionów w dostępie i rozwoju ich misji regionalnych oraz długoterminowych mapach drogowych I3 i planach umiędzynarodowienia.



I3-4 Blue Growth ecosystem visit to Vaasa

W dniach 10 i 11 grudnia odbyła się pierwsza zaplanowana wizyta ekosystemowa, którą zorganizowało Technology Centre Merinova Oy w Vaasa w Finlandii. Ponad 30 uczestników przemierzało wody Morza Bałtyckiego nowym promem – Aurora Botnia. Ten nowy prom Wasaline jest zasilany podwójnym paliwem i akumulatorami, wykorzystuje głównie LNG, a także może

wykorzystywać biogaz. Aurora Botnia to nowoczesny statek, który naprawdę reprezentuje innowacyjny ekosystem energetyczny w Vaasa.

W wygodnej sali konferencyjnej promu Aurora Botnia z inspirującym widokiem na Morze Bałtyckie odbyły się hybrydowe warsztaty – „Budowanie innowacyjnych, zrównoważonych rozwiązań poprzez współpracę: od celu do wpływu”, podczas których uczestnicy dowiedzieli się o najlepszych praktykach w zakresie dekarbonizacji morskiej i kluczach do udanych projektów ukierunkowanych na cel.

Dwa dni wypełnione były działaniami mającymi na celu wspieranie transferu wiedzy pomiędzy promotorami projektów i dostawcami technologii w docelowych regionach:

- interakcje między krajami, spotkania B2B i działania matchmakingowe;
- warsztaty i prezentacje projektów i lokalnych organizacji;
- wizyty terenowe.



Podczas wizyty ekosystemowej w Vaasa uczestnicy mieli okazję zapoznać się z nowymi rozwiązaniami, rozwiązaniami technologicznymi i trwającymi projektami dotyczącymi energetyki i dekarbonizacji gospodarki morskiej, które mogą wesprzeć rozwój ich projektów w regionach, w których konkretny łańcuch wartości jest słabiej rozwinięty.



W 2024 r. Klaster rozpoczął współpracę w ramach projektu BLUEDOTS.

Jego celem jest transformacja cyfrowa dla zrównoważonej niebieskiej gospodarki. Projekt ma na celu wzmocnienie MŚP gospodarki społecznej za pomocą narzędzi cyfrowych i innowacji współpracy, aby napędzać zrównoważony rozwój, inkluzywność i odporność w niebieskiej gospodarce.



W ramach projektu realizowane są następujące cele:

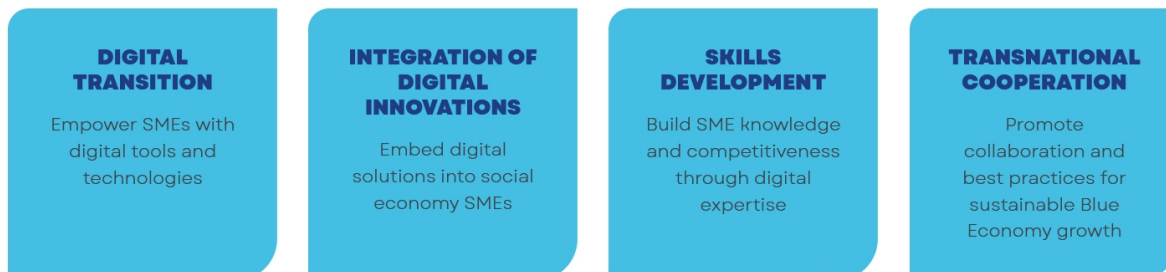
Cel 1: Ułatwianie transformacji cyfrowej MŚP z sektora gospodarki społecznej w celu promowania dostępu do technologii i przedsiębiorczości w zakresie technologii społecznych, przy jednoczesnym podkreślaniu zrównoważonych i przyjaznych dla środowiska praktyk w sektorze niebieskim.

Cel 2: Wspieranie integracji technologii cyfrowych i innowacji w gospodarce społecznej MŚP w sektorze niebieskim

Cel 3: Zwiększanie potencjału i konkurencyjności MŚP z sektora gospodarki społecznej poprzez transfer wiedzy i rozwój umiejętności w praktykach cyfrowych.

Cel 4: Kultywowanie współpracy transnarodowej, dzielenie się najlepszymi praktykami w zakresie cyfrowej innowacji społecznej i promowanie zrównoważonych praktyk poprzez działania na rzecz podnoszenia świadomości

Main Objectives



Bluedots ma na celu wzmocnienie MŚP w gospodarce społecznej. Projekt Bluedots wspiera te przedsiębiorstwa, zapewniając:

Narzędzia cyfrowe i szkolenia: Wyposażenie MŚP w zasoby, których potrzebują, aby działać konkurencyjnie i w sposób zrównoważony.

LivingLab - platformy współpracy: Ułatwianie współtworzenia i innowacji poprzez praktyczną współpracę.

Skalowalne rozwiązania: Pomaganie MŚP we wdrażaniu skutecznych strategii na rzecz zrównoważonego rozwoju i odporności.

PARTNERS:



BSSC uruchomił platformę LivingLab w której członkowie klastrów i partnerzy oraz duże i małe firmy tworzą społeczności naukowe i biznesowe w ramach Blue Ekonomii.

W styczniu 2025 r. w ramach BLUEDOTS wyselekcjonowane firmy otrzymują wsparcie finansowe.

Otwarte zostało zaproszenie do składania wniosków: Wsparcie finansowe dla MŚP z sektora gospodarki społecznej w sektorze niebieskiej gospodarki. Nabór dotyczy wniosków na pierwszy Living Lab w Maladze w Hiszpanii, dwudniowe transnarodowe wydarzenie budowania potencjału w ramach projektu BLUEDOTS. Zaproszenia do składania wniosków o wsparcie finansowe skierowano

Bałtycki Klaster Morski i Kosmiczny
81-339 Gdynia, Ul. Polska 13A
e-mail: contact@bssc.pl

do MŚP z sektora gospodarki społecznej i organizacji wspierających w sektorze gospodarki niebieskiej w całej Europie. Inicjatywa ta ma na celu wspieranie cyfrowej transformacji operacji w ramach gospodarki niebieskiej, napędzając przejście na inteligentniejsze, bardziej zrównoważone i inkluzywne modele biznesowe. **Do 250 organizacji zostanie wybranych do udziału w programie finansowania BLUEDOTS.**

Wsparcie finansowe: Beneficjenci otrzymają do 800 euro na organizację (pokrywając wydatki dla maksymalnie dwóch osób) na pokrycie kosztów podróży, zakwaterowania i utrzymania. Wybrani uczestnicy wezmą udział w dwudniowym transnarodowym wydarzeniu w zakresie budowania potencjału w dniach 22–23 maja 2025 r. w Maladze w Andaluzji (Hiszpania).

Wydarzenie to zapewni: Możliwości wymiany wiedzy z międzynarodowymi ekspertami, MŚP i organizacjami wspomagającymi. Spostrzeżenia dotyczące integrowania zasad innowacji cyfrowych i społecznych z operacjami gospodarki niebieskiej. Praktyczne warsztaty i możliwości nawiązywania kontaktów.

BSSC uczestniczył i jest partnerem w projektach międzynarodowych sprzyjających rozwojowi innowacyjnych regionów oraz transferowi wiedzy i wdrażaniu innowacji przemysłach morskich:

1. **IP3-4 BLUE GROWTH Project [2023- 2025] - I3 INSTRUMENT DG REGIO** - Unlocking the potential of Sustainable Blue Economy
2. **BLUEDOTS w ramach SMP-COSME-2023-SEED** - build the capacities of Social Economy SMEs acting in the Blue Economy to apply digital-social innovation
3. **Every1 project** set the goal to deliver an impactful concept that includes all elements needed to enable an effective participation of all European stakeholders in the digital energy market.
4. **GALATEA** - GROW AND ACCELERATE YOUR SMART PROJECTS IN NEW VALUE CHAINS OF THE EUROPEAN BLUE ECONOMY
5. **ZEVI Innovation** - “Strengthening Transnational Co-operation, Knowledge and Technology Transfer in Development of Electric Vessels and Fostering Innovations in SMEs” (MECHANIZM NORWESKI)
6. **SEA EU** - Build a true university partnership with an organisational culture based on open governance and co-creation with stakeholders to ensure that our vision is achieved.
7. **E-LASS** - European network for lightweight applications at sea
8. **INTERMARE** South Baltic – Strengthening the international activity of blue sector SMEs in the South Baltic Sea area
9. **ELMAR** - Supporting South Baltic SMEs to enter the international supply chains & sales markets for boats & ships with electric propulsions
10. **ECOPRODIGI** – Eco-efficiency to maritime industry processes in the Baltic Sea Region through digitalisation

11. TENTacle - Capitalising on TEN-T core network corridors for prosperity, growth and cohesion

12. SMART BLUE REGIONS - seeks to enhance blue growth opportunities based on increased capacity of Baltic Sea Regions to implement Research and Innovation Strategies for Smart Specialisation (RIS3).

Uruchomienie projektów stwarza członkom Bałtyckiego Klastra Morskiego oraz polskim firmom gospodarki morskiej szansę uczestniczenia w transferze wiedzy, internacjonalizacji i komercjalizacji produktów i usług. Stawia również klaster w rzędzie wielu najaktywniejszych wydziałów i instytutów naukowych, jeśli weźmie się pod uwagę, że obecnie Klaster działa dzisiaj jeszcze w czterech międzynarodowych projektach naukowo-badawczych i aplikacyjnych.

Klaster rozwija się w formule Pentagon Helix, integrując transfer wiedzy między nauką i biznesem, wspierając inicjatywy społeczne, samorządów i administracji, rozwijając relacje inwestorskie. Działalność klastra charakteryzuje podejście holistyczne, integracyjne i globalne, wpisujące aktywność przemysłów morskich w gospodarkę 4.0 z dużym ładunkiem systemów i narzędzi ICT oraz technologii kosmicznych.



Klaster wspiera innowacyjne małe firmy, jak: SeaData, REXS.IO, Echogram, Marine Techology czy Centrum Nowych Kompetencji, SeaData zapewnia w portach monitoring zanieczyszczeń powietrza i zaawansowaną analizę uzyskiwanych danych.

Grupa Pomiarowa Echogram zajmuje się pomiarami hydrograficznymi w naszych portach i na akwenach przybrzeżnych. Promujemy również Centrum Nowych Kompetencji, które w Porcie Gdańsk uruchomiło ośrodek szkoleniowy wykorzystujący technologie wirtualne w szkoleniu operatorów sprzętu portowego.

Informujemy o osiągnięciach Marine Techology, który zaprojektował i wprowadził na rynek pierwszego hydrodrona. Hydrodron przeszedł pomyślne próby w Porcie Gdynia. Korzystamy również z doświadczeń partnerów zaawansowanych we wdrażaniu innowacji i transferze wiedzy, takich np. jak Port Hamburg, który jest liderem wprowadzania w portach automatyzacji, ICT, innowacji i działań proekologicznych.

Informujemy o działalności inkubacyjnej i edukacyjnej Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej i Gdańskiego Parku Naukowo-Technicznego. Między innymi o uruchomieniu symulatora do nauki spawalnictwa i działalności Centrum Programowania Robotów Przemysłowych (CPRP), o IDA Bootcamp oraz innych aktywnościach.

Transfer wiedzy

Decyzja o rozszerzeniu działalności i utworzeniu Bałtyckiego Klastra Morskiego i Kosmicznego okazała się trafiona. Skuteczne okazało się wsparcie dla klastra kierowane przez prof. Edmunda Wittbrodta Komisja Nauk Kosmicznych PAN. Aktywny był również Studencki Klaster Morski i Kosmiczny Wyższej Szkoły Administracji i Biznesu. W krótkim czasie na forum międzynarodowym *Baltic Sea & Space Cluster* stał się rozpoznawalną marką.

Klaster skupił się na upowszechnianiu wiedzy, że wykorzystanie technologii kosmicznych przydatne jest w ochronie i monitoringu środowiska, planowaniu przestrzennym i transporcie morskim. Na przykład, satelitarny monitoring środowiska Morza Bałtyckiego SatBałtyk, który opracowali naukowcy Instytutu Oceanologii PAN w ramach projektu Innowacyjna Gospodarka pozwala na bieżące monitorowanie wielu czynników określając stan Morza Bałtyckiego i jego warunki otoczenia.

Klaster działa w licznych projektach realizowanych w ramach Interreg Baltic Sea Region oraz DG Mare, a także zajmuje istotną pozycję w European Network of Maritime Clusters, jest aktywnym członkiem United Nations Global Compact oraz działa aktywnie na platformie European Cluster Collaboration Platform. Dzięki tej aktywności członkowie Klastra są praktycznie pozycjonowani na całym globie. Na forum międzynarodowym Klaster jest pozycjonowany jako *Baltic Sea & Space Cluster*.

Klaster jest aktywnym członkiem United Nations Global Compact oraz działa aktywnie na platformie European Cluster Collaboration Platform. Jest kluczowym klastrem morskim w Europie Środkowej i Wschodniej, liczącym się klastrem w Regionie Morza Bałtyckiego i Unii Europejskiej, rozpoznawalnym klastrem na światowym rynku gospodarki morskiej, o czym udział Klastra w licznych projektach międzynarodowych. Nazwa *Baltic Sea & Space Cluster* jest już rozpoznawalna na rynku.

Aktywność członków

Klaster utrzymuje silną pozycję na rynku dzięki aktywności członków działających w obszarze biznesu i nauki. Do sztandarowych projektów członków Klastra należy Port Centralny Zarządu Morskiego Portu Gdańsk oraz Port Zewnętrzny Zarządu Morskiego Portu Gdynia. Port Centralny został zaprojektowany przez inżynierów Projmors, który wchodzi w skład Automatic Systems Engineering, członka wspierającego Klastra. Zarządy Portów Gdyni i Gdańska są liderami we wspieraniu innowacji w obszarze Inteligentnej Specjalizacji Pomorza – Technologie offshore i portowo-logistyczne.

CRIST zbudował serię promów dla operatora z Finlandii oraz dokonał oficjalnego przekazania specjalistycznej jednostki nazwanej MPP do budowy tunelu podwodnego. Hydromega ma już 35 lat. Firma dostarczyła m.in. komplet drzwi wodoszczelnych dla Remontowa Shipbuilding na jedną z budowanych w stoczni jednostek.

W PSSE działa kilku ważnych członków Bałtyckiego Klastra Morskiego. Hydromega, Cadour Consulting, Stocznie Nauta i Crist. Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna po raz kolejny znalazła się w gronie najlepszych spółek zarządzających Polską Strefą Inwestycji. Pomorska Specjalna Strefa Ekonomiczna umacnia swoją pozycję lidera wśród spółek zarządzających Polską Strefą Inwestycji. W 2024 roku osiągnęła historyczny wynik, wydając rekordowe 98 decyzji o wsparciu. Łączna wartość deklarowanych nakładów inwestycyjnych przekroczyła 2,8 miliarda złotych. Inwestycje przyczynią się do powstania 541 nowych miejsc pracy oraz utrzymania ponad 14 tysięcy stanowisk. W 2023 roku wydała 76 decyzji o wsparciu, a deklarowany nakład inwestycyjny projektów przekroczył 1,8 mld zł.

W stoczniach działających w BSSC budowane są innowacyjne statki, które zdobywają prestiżowe nagrody. W Naucie prowadzone są na szeroką skalę remonty. Crist zbudował m.in. unikalne jednostki dla sektora offshore, farm wiatrowych i rybnych, firm budujących konstrukcje na wodach

przybrzeżnych. Unikalnym produktem jest ponton do budowy tunelu podwodnego między Danią i Niemcami.

Cador Consulting nie tylko projektuje ale również wspiera uczelnie i studenckie koła naukowe udostępniając najnowsze programy i szkoląc studentów Politechniki Gdańskiej. Współpraca Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa PG z biznesem procentuje osiągnięciami naukowymi i możliwościami podjęcia pracy przez studentów. Wiele inicjatyw podejmowanych jest przez firmy i uczelnie działające w klastrze.

Badania i innowacje

Uniwersytet Morski obok działalności edukacyjnej i kształcenia wysoko kwalifikowanych specjalistów prowadzi działalność badawczą i badawczo-rozwojową. Projekty badawcze realizowane w uczelni w ramach programów krajowych i międzynarodowych finansowane są przez Narodowe Centrum Nauki w Krakowie, Narodowe Centrum Badań i Rozwoju oraz Unię Europejską. Z subwencji Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego finansowane są prace badawcze realizowane w ramach projektów zespołowych oraz projektów indywidualnych.

Z punktu widzenia Klastra, ważnym obszarem aktywności Uniwersytetu Morskiego w Gdyni jest bliska współpraca z przedsiębiorcami i realizowanie usług badawczych zleconych przez podmioty z otoczenia społeczno-gospodarczego. Uzyskiwane w Uniwersytecie Morskim w Gdyni wyniki badań stanowią podstawę do sporządzania opinii i ekspertyz, w szczególności dla przedsiębiorstw oraz instytucji rządowych z obszaru gospodarki morskiej. Wymiernym efektem współpracy na płaszczyźnie nauka - biznes jest komercjalizacja aktywności badawczej, co jest główną płaszczyzną działalności w ramach Bałtyckiego Klastra Morskiego i Kosmicznego.

Wydział Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej połączył się z Wydziałem Mechanicznym i powstał nowy Wydział Inżynierii Mechanicznej i Oceanotechniki. Wydział od dwóch lat włącza się w kształcenie kadr dla morskiej energetyki wiatrowej. Uniwersytet Morski i Wydział Oceanografii UG prowadzą prace badawcze na rzecz portów w Gdańsku i Gdyni. W 2025 r. uruchomiono studia podyplomowe z okrętownictwa.

Centrum Techniki Morskiej (CTM) i Centrum Techniki Okrętowej (CTO) uczestniczą w unikalnych programach badawczych w obszarze okrętownictwa i bezpieczeństwa. Centrum Techniki Okrętowej to 50 lat doświadczeń związanych z projektowaniem i badaniami modelowymi statków. Dziś prowadzi się tu również badania ogniowe, akustyczne, drganiowe, materiałowe, poligonowe. CTO weszło również z powodzeniem na ścieżkę innowacji związanych z inżynierią medyczną.

Wśród wielu inicjatyw Uniwersytetu Gdańskiego na forum międzynarodowym należy udział w konsorcjum Europejskiego Uniwersytetu Nadmorskiego (European University of the Seas - SEA-EU), które tworzy wraz z partnerami: Uniwersytetem w Kadyksie (Hiszpania), Uniwersytetem w Splicie (Chorwacja), Uniwersytetem Zachodniej Bretanii (Francja), Uniwersytetem Christiana-Albrechta w Kilonii (Niemcy) i Uniwersytetem Maltańskim (Malta). Uniwersytet Morski i Wydział Oceanografii UG prowadzą prace badawcze na rzecz portów w Gdańsku i Gdyni.

Firmy Klastra z innowacyjnym potencjałem działają również w innych specjalizacjach uzupełniając wzajemnie swoje aktywności. Grupa Automatic Systems Engineering (ASE Group) to jedyna na Polsce Grupa Technologiczna, która realizuje zintegrowane rozwiązania związane z bezpieczeństwem przemysłowym na najwyższym światowym poziomie w oparciu o własne know-how.

Z kolei fińska firma Promeco oferuje rozwiązania inżynierskie i niepowtarzalne technologie oraz usługi eksperckie z zakresu zarządzania dostawami i kosztami, inżynierii zarządzania i zarządzania projektami, badań i klasyfikacji, montażu oraz wsparcia produktowego.

Bałtycki Klaster Morski i Kosmiczny

81-339 Gdynia, Ul. Polska 13A

e-mail: contact@bssc.pl

Sevenet, to działająca od 25 lat na rynku firma IT, zapewniająca kompleksowe rozwiązania dla przedsiębiorstw i instytucji. Bezkonkurencyjne są szczególnie rozwiązania dla komunikacji biznesowej w relacjach B2B i B2C, centra przetwarzania danych oraz systemy komunikacji i systemy bezpieczeństwa danych, m.in. zapobiegające atakom hakerskim.

Synergia nauki z praktyką zaowocowała kolejnymi projektami. To owoc wcześniej aktywności członków Klastra w projektach SMART PANEL (badania jakościowe i analizy na potrzeby Procesu Przedsiębiorczego Odkrywania) oraz SIEĆ OTWARTYCH INNOWACJI oraz udział członków Klastra w inteligentnych specjalizacjach Pomorza, a szczególnie w ISP1 (Technologie offshore i portowo-logistyczne) oraz ISP 2 (Technologie interaktywne w środowisku nasyconym informacyjnie). W ramach niedawno zakończonego projektu TENTacle (Capitalising on TEN-T core network corridors for prosperity, growth and cohesion), Klaster wspierał Miasto Gdynia oraz Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. w działaniach mających na celu zwiększenie zdolności interesariuszy do wykorzystania korzyści związanych z uruchomieniem korytarzy sieci bazowej TEN-T w Regionie Morza Bałtyckiego.

W projekcie **ELMAR** (Supporting South Baltic SMEs to enter the international supply chains & sales markets for boats & ships with electric propulsions) Klaster integruje grupy małych i średnich przedsiębiorstw oraz start-upów z regionu Morza Bałtyckiego w rozwoju i marketingu małych jednostek z napędem elektrycznym. Klaster włącza się w roli eksperta do analizy rynków zbytu. W projekcie **ECOPRODIGI** Klaster promuje rozwiązania informatyczne do nadzorowania i optymalizacji ruchu statków i ładunków opracowane przez partnerów projektu. ECOPRODIGI określa kierunki rozwoju informatyzacji w sektorze transportu morskiego. Projekt **INTERMARE**, w którym Klaster jest partnerem merytorycznym, ma za zadanie aktywizację międzynarodowej współpracy MSP działających w sektorze przemysłów morskich regionu Południowego Bałtyku. Jednym z rozwiązań ma być rozwój współpracy i integracja działań promocyjnych na rynkach międzynarodowych.

E-LASS (The European network for lightweight applications at sea) w którym Polski Klaster Morski działa od 2013 r. ma na celu integrację działań w rozwoju jednostek pływających z materiałów lekkich. Jest to płaszczyzna wymiany informacji i transferu wiedzy, w której uczestniczy około 200 podmiotów z 25 krajów, przedsiębiorstw, jednostek naukowych oraz organizacji zorientowanych na rozwój i wdrażanie innowacji. Komisja Europejska ma status obserwatora, a Polski Klaster Morski zajmuje się transferem wiedzy oraz promocją projektu na rynku polskim i rynkach międzynarodowych.

Rozwój nauki odbywa się pod we współpracy z kierownictwem Komitetu Nauk Kosmicznych PAN w Gdańsku, kierowanego przez prof. Edmunda Wittbrodta. W tym obszarze działalności niepodważalny jest wkład prof. Mirosławy Ostrowskiej i innych pracowników Instytutu Oceanologii PAN z Sopotu ze swoim bogatym doświadczeniem w wykorzystaniu technologii kosmicznych w badaniach morza. Niezwykle ważny jest tu również wkład kmdra prof. Grzegorza Krasnodębskiego z Akademii Marynarki Wojennej z zespołem oraz prof. Macieja Nyki z Wydziału Prawa Uniwersytetu Gdańskiego oraz dr Pawła Chyca, dziekana Wydziału Prawa z Wyższej Szkoły Administracji i Biznesu. Ważne miejsce w realnym transferze mają członkowie Klastra, przedstawiciele biznesu oraz startupy i studenckie koła naukowe.

Dotychczas odbyło się **kilkanaście konferencji, sympozjów i seminariów**, a ich tematyka dotyczyła perspektyw rozwoju nauk prawnych i ekonomicznych oraz oceanologii (organizator IO PAN), zastosowaniu innowacyjnych technologii w portach, w tym technologii ICT oraz kosmicznych (WSAiB), statkom autonomicznym (PG), współpracy instytucjonalnej w zakresie rozwoju nauk prawnych i społecznych związanych morzem i kosmosem (UG). Interdyscyplinarny charakter miały również konferencje, w czasie których prezentowano wykorzystanie technologii kosmicznych w badaniach morza (IO PAN) oraz wykorzystaniu dronów morskich w badaniach i obronie morskiej

(AMW). We wrześniu br. planowana jest konferencja pt. Smart Port. Organizowana jest w WSAiB przez Baltic Sea & Space Cluster, Komitet Nauk Kosmicznych, oddział Gdański PAN pod patronatem Polskiej Agencji Kosmicznej (POLSA). W programie działań przewiduje się również konferencje poświęcone wykorzystaniu sztucznej inteligencji (PG), wykorzystaniu technologii satelitarnych w bezpieczeństwie morskim oraz badaniach oceanów i mórz (IO PAN).



W latach 2020-2024 r. odbyły się następujące konferencje Sea and Space:

- 24-09-2020 - Smart Port. The merged sea & space network, Baltic Sea & Space Cluster, Space Sciences Committee Polish Academy of Sciences / Gdańsk Branch and Polish Space Agency (POLSA) -Gdynia - University of Business and Administration in Gdynia
- 19-11-2020- Artificial Intelligence. In search for synergy, Technical University of Gdańsk, Baltic Sea & Space Cluster, Space Sciences Committee Polish Academy of Sciences / Gdańsk Branch and Polish Space Agency (POLSA)
- 11.03.2021 - Baltic Sea. Reflection of the stars, Institute of Oceanology, Polish Academy of Sciences, Sopot
- 13.05.2021 - LAUNCH OF THE POLISH SPACE ROCKET, Pomeranian University, Słupsk
- 23.09.2021 - MARITIME AND SPACE SAFETY, University of Gdańsk
- 18.11.2021 - COSMOS. DIALOG BETWEEN WEST AND EAST, Faculty of Political Science and International Studies, University of Warsaw
- 24.03.2022 An Empirical Exploration of a Human and Technology Rise, Prometheus Unleashed, Gdansk University of Technology
- 23.06.2023 "Space Industry. Public-Private Partnership in Turbulent Times: Existential Risks", Kozminski University
- 22.09.2022 Code of Conduct at Sea and in Space: Rules and principles for sociotechnological resilience in sea and space, University of Gdańsk Department of Public International Law
- 24.11.2022 - On War at Sea and Space: It's Dangerous Legacy, w Akademii Marynarki Wojennej
- 2023.03.23 - Safe Planet & Space: Letter from Utopia, Institute of Oceanology Polish Academy of Sciences

- 2023.06.23 - Navigation Systems in Sea&Space: Two Sides of the Coin, Uniwersytet Pomorski w Słupsku
- 2023.09.21 - Sea & Space Situational Awareness: Serving in a Smarter World, Akademia Sztuki Wojennej
- 2023.11.23 - „Rights and obligations in case of damage occurring in Outer Space”, University of Business and Administration in Gdynia
- 2024.05.23 - **ARTIFICIAL INTELLIGENCE in SPACE and at SEA CONFERENCE 23th May 2024** Gdansk University of Technology, Auditorium Novum, Gdansk, 23rd May 2024
- 2024.11.28 - **SEA & SPACE – EARLY SPRING of the ERA of ARTIFICIAL INTELLIGENCE CONFERENCE**, Gdańsk University, Wydział Prawa
- 2025.04.09. - **Science for Sea and Space HYBRID Conference – IO PAN – SOPOT – 09 April 2025**, Institute of Oceanology Polish Academy of Sciences



Ważną cechą konferencji jest to, że materiały o nich są publikowane po angielsku, a okresowo ukazują się wydawnictwa zwarte. Ostatnie, z obszaru nauk prawnych, ekonomicznych i technicznych oraz filozofii kosmosu, zostało ocenione na 100 punktów. To dzisiaj pozycja wyjątkowa w dorobku polskiej nauki i efekt pracy naukowców działających w ramach Bałtyckiego Klastra Morskiego i Kosmicznego oraz Komisji Nauk Kosmicznych Gdańskiego Oddziału PAN.

Konferencje naukowe z udziałem praktyków i startup'ów należały do niezwykle udanych inicjatyw Bałtyckiego Klastra Morskiego i Kosmicznego. Realizowano je przy wsparciu Komitetu Nauk Kosmicznych PAN oraz Instytutu Oceanologii PAN i uczelni w których miały miejsce: Wyższej Szkoły Administracji i Biznesu, Akademii Marynarki Wojennej oraz Politechniki Gdańskiej i Uniwersytetu Gdańskiego.

Klaster jest również partnerem wielu konferencji międzynarodowych oraz krajowych, w których poruszane są sprawy związane z wdrażaniem innowacyjnych rozwiązań w gospodarce morskiej. Do

stałego kalendarza między innymi wpisała się konferencja TRENSOPOT, doroczne Forum Strategii Unii Europejskiej dla Regionu Morza Bałtyckiego i inne.

Inne aktywności, konferencje i targi w 2023 R.:

- STENA EBBA, Zaproszenie Stena Line – uroczystość nadania nazwy statkowi 11.01.2023
- PTE, Koncepcja zintegrowanej teorii ekonomicznej zrównoważonego rozwoju. Między mainstreamem a heterodoksją ekonomiczną, 18 stycznia 2023 r
- 3rd International Conference "Logistics Challenges in the Modern World", KATEDRA LOGISTYKI, INSTYTUT EKONOMII I FINANSÓW, SZKOŁA GŁÓWNA GOSPODARSTWA WIEJSKIEGO W WARSZAWIE, 19 stycznia 2023 r.
- Posiedzenie Rady Naukowej Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości UMG, 02 lutego 2023 roku o godz. 11.00 w sali B-214.
- Forum Bezpieczeństwa Przemysłu Morskiego organizowane przez Pomorską Specjalną Strefę Ekonomiczną i PZU Lab z Grupy PZU S.A., Gdańsk, 7 marca 2023 r.
- „Doctorate of tomorrow: how to achieve success in non-academic sector?”, Uniwersytet Gdański, Podsumowanie Partnerstwa strategicznego na rzecz szkolnictwa wyższego Programu Erasmus+ - „Beyond academia: broadening the career horizons of doctoral students in marine and maritime sciences in Europe” (SEA-EU DOC). 08.03.2023 r.
- Transport Week, Gdynia, March 14th, 15th 2023 -
- Zwiedzanie innowacyjnego promu STENA ESTELLE - 27 marca 2023 r.



- XI Ogólnopolska Konferencja Prawa Morskiego, ZAPOBIEGANIE ZANIECZYSZCZANIU MORZA PRZEZ STATKI: MARPOL - 50 LAT I CO DALEJ? Wydział Prawa i Administracji UG, 20 kwietnia 2023
- Forum Przedsiębiorstw, w Pomorskim Parku Naukowo – Technologicznym w Gdyni, 10 maja 2023,
- COMPETENCIES FOR OFFSHORE WIND, Maritime University Gdynia, 17.05.2023
- XXXVI edycji Olimpiady Wiedzy Ekonomicznej, PTE, 17 maja 2023 r.
- NORWEGIA - Wizyta studyjna PARP i Innovation Norway 22 – 25 maja 2023 r.
- Kongres Polskie Porty 2030, Sopot, 1-2 czerwca 2023
- NOR-SHIPPING 2023, 6 -9.06.2023
- STREFA EKSPORTU WSPARCIE PRZEDSIĘBIORCÓW W EKSPANSJI ZAGRANICZNEJ, PSSE, 14 czerwca 2023 r.
- VI gospodarcze Forum Wizja Rozwoju, udział w panelu: Źródła finansowania start-upów, Gdynia, 19-20 czerwca 2023 10. Międzynarodowy Kongres Morski, Szczecin, 27 -28.06.2023
- DIGITAL BALTIC CONFERENCE, – Towards common security, PL Naval Academy, 27 June 2023
- 10. Międzynarodowy Kongres Morski, Szczecin, 27 -28.06.2023
- Spotkanie Grupy Roboczej KIS 13 Technologie Morskie z przedstawicielkami Departamentu Innowacji i Polityki Przemysłowej Ministerstwa Rozwoju i Technologii (MRIT), 15 września 2023.



- **ENMC - ANNUAL GENERAL ASSEMBLY — SEVILLE, OCTOBER 5, 2023**
- CISE Virtual Open Day, 20 September 2023, Lisbon, Portugal
- 30th Anniversary of WISTA Poland, Jubilee International Maritime and Logistic Conference, Gdańsk, 21st September 2023

- EUROTECH INTERNATIONAL CORP, TRADE MISSION TO POLAND –Gdańsk - Invest Pomerania - 25 SEPTEMBER 2023
- Rejs z GospodarkaMorska.pl 2023, Nova Star, Gdańsk - Sztokholm, 25-27 września 2023 r.
- I Pomorskie Forum ESG, Gdańsk, Starter, 26.09.2023
- 30-lecia Programu Wsparcia Technologicznego ESA (ang. General Support Technology Programme – GSTP), Europejska Agencja Kosmiczna (ESA) wraz z Polską Agencją Kosmiczną, 26-27 września 2023 r.
- PCHET 2023, KONFERENCJA WODOROWA, Panel II: Wodór w transporcie morskim: perspektywy, wyzwania i innowacje - od projektu do pierwszego rejsu, POMORSKIE KLASTRY - 6 października 2023 w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego
- BALTEXPO - GDAŃK - 10.10 - 12.10. 2023
- XXIX Walne Sprawozdawcze Zebranie Członków Polskiego Towarzystwa Nautologicznego, w Akademii Marynarki Wojennej, 14 października 2023 r.
- XII KONFERENCJA NAUKOWA, LOGISTYKA MORSKA, „LogMare 2023”, 16 - 18 października 2023 r. ŚWINOUJŚCIE-KOPENHAGA (Parter Medialny)
- Urząd Morski w Gdyni, Konferencja zamykająca realizację projektów finansowanych ze środków Unii Europejskiej, Gdańsk, 23 października 2023
- Konwent Gospodarczy przy Związku Uczelni w Gdańsku im. Daniela Fahrenheita w dniu 26 października 2023 r.
- Offshore Wind visit program to the Netherlands, Knowledge exchange and networking, November 27 - 30, 2023
- 9. Kongres Kłastrów Polskich, Gdańsk, 8 - 9 Listopada 2023
- DEBUTING - Developing Business Through Inclusiveness and Gender Awareness – New Cluster Competences”, Spotkanie zespołu pomorskich interesariuszy, 13 listopada 2023, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
- Elektrownia jądrowa na Pomorzu - szanse i ryzyka. Czy istnieje alternatywa? , Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, 15.11.2023
- Women Can Sea - Spotkanie otwierające, Starter, 27.11.2023,
- II Pomorskie Forum ESG, Wydział Ekonomiczny UG, 27.11.2023
- Spotkanie sygnatariuszy Pomorskiej Platformy Rozwoju Morskiej Energetyki Wiatrowej na Bałtyku OFFSHORE I WODÓR W SYNERGII DLA ROZWOJU ZIELONEJ ENERGETYKI, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, 01.12.2023
- Znaczenie branży kosmicznej dla gospodarki oraz nauki Gdańska, obszaru metropolitalnego i Pomorza w „Program Rozwoju 2030” w tym programie „Innowacyjne Miasto” Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot, 8 grudnia 2023



Inne aktywności, konferencje i targi w 2024 R.:

- 17.01.2024 – spotkanie noworoczne WISTA POLAND
- 18.01.2024 – Wyzwania Logistyki we Współczesnym świecie – SGGW, Katedra Logistyki
 - 14.02.2024 – konferencja POMORSKIE BADANIE RUCHU 2024
- 21.02.2024 – konferencja MUNIMAP: Baltic Sea Munition Remediation Roadmap, IO PAN
- 21-22.02.2024 – udział członków Klastra w 2. Edukacyjne Targi Kariery EDU OFFSHORE WIND 2024
- 11-12 marca 2024, Sopot, OFFSHORE WIND – RYZYKO | BEZPIECZEŃSTWO | FINANSOWANIE 2.0
- 13.03.2024 - INNOVATIONS IN MARITIME: BUILDING ECOSYSTEM OF THE FUTURE, współorganizowana przez Misję Handlową Ambasady Izraela w Polsce, AMW Gdynia.
- 14.03.2024 - KONGRES WODORU Wodór, biogaz, biometan- kluczowe technologie i paliwa w dekarbonizacji przemysłu, 14-15 marca 2024, Gdynia

- 26.03.2024 - Weryfikacja obszarów Inteligentnych Specjalizacji Pomorza, Warsztaty eksperckie, 26 marca 2024, godz. 9:00 – 13:00
- 11.04.2024 - Konwent Gospodarczy przy Związku Uczelni w Gdańsku im. Daniela Fahrenheita, PG, Pracodawcy Pomorza
- 16.04.2024 - SEA EU 6th meeting of the Master Research Internships
- 18.04.2024 - Forum Bezpieczeństwa Przemysłu Morskiego 2024, PSSE
- 18.04.2024 - XII Ogólnopolska Konferencja Prawa Morskiego PRAWO NOWYCH TECHNOLOGII W GOSPODARCE MORSKIEJ 18 kwietnia 2024 roku | Wydział Prawa i Administracji UG
- 23.04.2024 - Zrównoważony rozwój w praktyce – Jak skandynawskie firmy działają w Trójmieście? NORVOLT, Olivia Tower, Polska-Skandynawska Izba Gospodarcza
- 24.04.2024 - „Morska flota handlowa pod narodową banderą. Polską racją stanu!”, na Wydziale Nawigacyjnym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.
- 09.05.2024 – Inauguracja działalności Pomeranian Digital Innovation Hub, PSSE, GPNT
- 10.05.2024 - Konferencja - Pomorska Gospodarka Jutra, w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego
- 24.05.2024 - Świat, który nadchodzi. Lokalne i regionalne konsekwencje wyzwań globalnych - edycja 4. WSAiB
- 27.05.2024 - „Technologie satelitarne w zarządzaniu kryzysowym”, POLSA, Gdańsk



- ©MAREK GRZYBOWSKI@BalticSea&SpaceCluster
- ENMC - ANNUAL GENERAL ASSEMBLY — ATENY, June 2-4, 2024



- ©MAREK GRZYBOWSKI@BalticSea&SpaceCluster
- POSIDONIA 2024 – 2-7 czerwca, Ateny

- Kongres Polskie Porty 2030, Sopot, 10-11 czerwca 2024
- 12.06.2024 – Prezentacja Klastra w czasie konferencji: DEBUTING - Developing Business Through Inclusiveness and Gender Awareness – New Cluster Competences”, Spotkanie zespołu pomorskich interesariuszy, 13 listopada 2023, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
- 11.09.202450- spotkanie z Duńskim Stowarzyszeniem ds. Eksportu (Danish Energy Export Association)



- **12.09.2024 – CRIST przekazanie barki NB 100 do budowy tunelu**
- 15-20.09.2024 - "NEPTUN Summer School", Politechnika Gdańska
- 16.09.2024 – Dar Pomorza – obchody wraz z Polskim Towarzystwem Nautologicznym – 90 lat rejsu dookoła świata

- 19.09.2024 - Spotkanie Konwentu Gospodarczego UG, Wydział Biologii
- 20.09.2024 - INTERIZON DAY, GPNT



- 21.09.2024 - 50-lecie Liceum nr 2 im. Conrada Korzeniowskiego - odznaczenie medalami PRO MARE NOSTRO, II Liceum Ogólnokształcące im. Konrada Józefa Korzeniowskiego w Rumi uhonorowane zostało wyróżnieniem specjalnym LMiR „Zasłużony dla Ligi Morskiej i Rzecznej”, Rumia
- 25.09.2024 - Cyfrowy bliźniak polskiej strefy brzegowej organizowanej przez Instytut Budownictwa Wodnego PAN i Urząd Morski w Gdyni.
- 26.09.2024 - wizyta grupy operatorów i Zarządu z portu Sandnes (Stavanger) z Norwegii w Gdyni, PSSE, Freight Services.
- 2-3.10.2024 - Strategie LNG i bioLNG dla Zrównoważonej i Inteligentnej Mobilności
- 7-9.10.2024 - PCHET - Polish Conference for Hydrogen Energy and Technologies (PCHET) 2024
- 14-15.10.2024 - GREEN ENERGY TRICITY, AmberExpo
- 16-17.10.2024 – BLUEDOTS Project meeting – Triest
- 17-19.10 - XIII Konferencja Naukowa - Logistyka Morska „LogMare 2024”, Wydział Dowodzenia i Operacji Morskich Akademii Marynarki Wojennej im. Bohaterów Westerplatte w Gdyni
- 04.11.2024 – Dar Pomorza – obchody 90-lecia rejsu dookoła świata

- 04.11.2024 – spotkanie z delegacją Portu Hamburg delegacja i Senator ds. Gospodarki dr Melanie Leonhard
- 12.11.2024 – 50-lecie Portu Północnego – Tetr Szekspirowski
- 21.11.2024 - GALA ORŁÓW POMORSKICH, Dwór Artusa
- 26.11.2024 - Polish – Finnish offshore wind market webinar
- 28.11.2024 - EARLY SPRING of the ERA of ARTIFICIAL INTELLIGENCE, Gdansk University, Gdansk, 28th November 2024
- 02.12.2024. Konferencja dot. Drogi Czerwonej do Portu Gdynia
- 03.12.2024 – Otwarcie Centrum Ekoinnowacji PG
- 10-11.12.2024 I3-4 Blue Growth ecosystem visit to Vaasa

Inne aktywności Członków BSSC :

- WISTA POLAND - SPOTKANIE NOWOROCZNE, Gdynia, 19 STYCZNIA 2023
- Premierowy pokaz symulatora Crew Transfer Vessel (CTV) CNK – premierowy pokaz 31 stycznia 2023 r.
- Edukacyjne Targi Kariery EDU OFFSHORE WIND 2023, Amber Expo, 14-15.03 2023
- udział w warsztatach naukowo-technicznych pt. „BELZONA W TECHNICE OKRĘTOWEJ”, BELSE, Uniwersytet Morski, Gdynia, 15 marca 2023
- Sevenet Story Scene, Sopot, 18 kwietnia 2023 r.
- Marine green propulsion solution, Gdański Park Naukowo-Technologiczny, ul. Trzy Lipy 3, 80-172 Gdańsk, 16 Marca 2023 Gdańsk
- AMBERIF, Amber Expo, Gdańsk, 22-25.03.2023



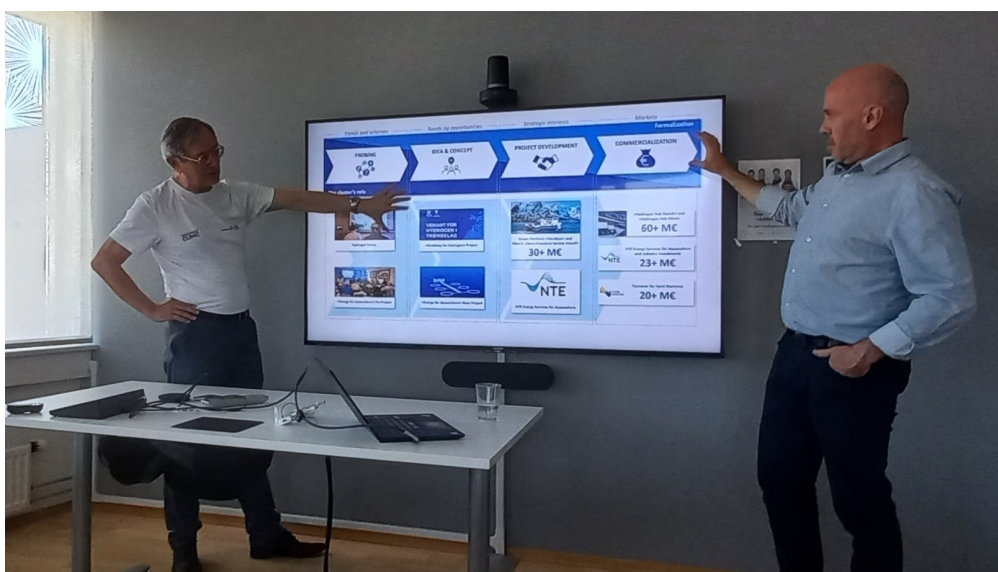
- **MAPALU, obwodowy ster strumieniowy, prezentacja, 14.09.2023**
- Konferencja Green Energy Tricity, ASE Grupa Technologiczna, 14-15.10.2024
- PGZ Stocznia Wojenna - Gala Finałowa programu akcelerycyjnego Strefa Akceleracji, ścieżka Przemysł morski.

- Walnego Zebrania Członków Stowarzyszenia Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk-Adriatyk, 12 grudnia 2023 r.
- Spotkanie Noworoczne PFTM – „Razem robimy biznes”, Karstens, Gdańsk, 14 grudnia 2023 r



- Strefa Akceleracji -w PGZ Stocznia Wojenna odbyła się Gala Finałowa programu akceleracyjnego Strefa Akceleracji, ścieżka Przemysł morski. 21 gru 2023

SPOTKANIA BEZPOŚREDNIE KLASTRAMI NORWESKIMI



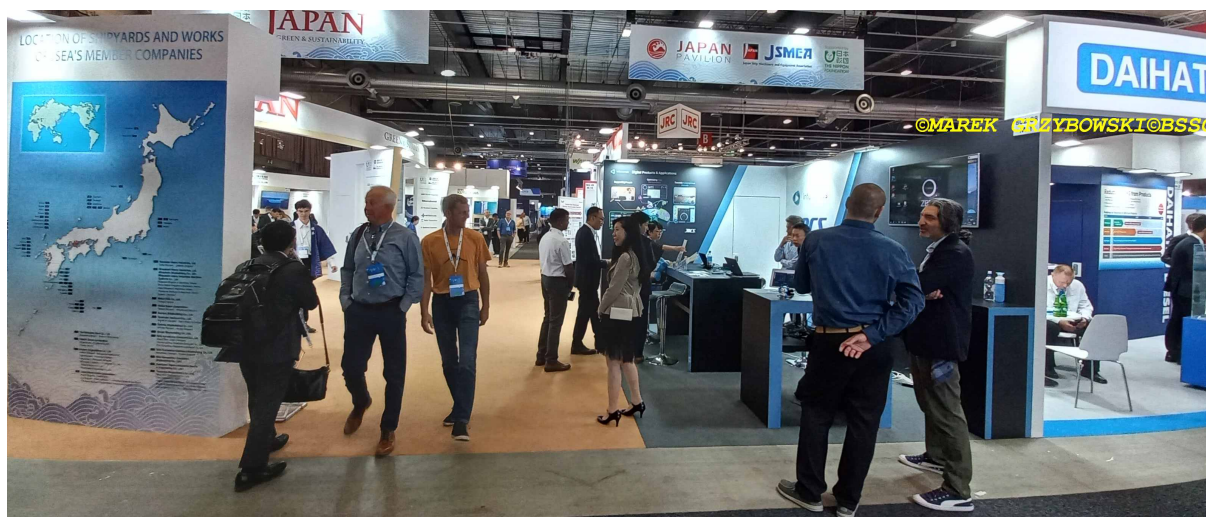
NORWEGIA - Wizyta studyjna PARP i Innovation Norway 22 – 25 maja 2023 r.

22 maja 2023, Trondheim, prezentacja norweskiej polityki klastrowej, spotkania z przedstawicielami klastrow: MARITIMT-FORUM, RENERGY CLUSTER, OCEAN AUTONOMY CLUSTER

23 maja 2023, Bergen, spotkanie z przedstawicielami: NCE MARITIME CLEANTECH CLUSTER, NOSCA CLEAN OCEANS CLUSTER, PROPTECH INNOVATION CLUSTER

24 maja 2023, Haugesund, udział w konferencji i targach FLOATING WIND DAYS 2023

25 maja 2023, Stavanger, spotkanie z przedstawicielami ENERGY TRANSITION NORWAY, Stavanger CLUSTER, NORDIC EDGE CLUSTER



Udział w Nor-Shipping 2023

Odbývające się na w dniach 3 – 6 czerwca Nor-Shipping 2023 to niewątpliwie najważniejsze wydarzenie roku w biznesie morskim. Przytłaczał ogrom około 1 000 wystawców oraz około 50 tys. uczestników - przedstawiciele biznesu i polityki, nauki i klastrow morskich, czołowych firm badawczych i eksperckich z całego świata.

BSSC uczestniczył w seminarium wodorowym zorganizowanym na Nor Shipping przez Polską Agencję Inwestycji i Handlu. Polskę na Nor-Shipping 2023 reprezentowali m.in. przedstawiciele Remontowej, Gryfii, Nauty, StoGda i Centrum Techniki Okrętowej.

Silnym polskim akcentem na Nor Shipping było seminarium wodorowe zorganizowane przez Ambasadę RP w Norwegii we współpracy z biurem Polskiej Agencji Inwestycji i Handlu w Oslo. Polsko-norweskie seminarium było okazją do zaprezentowania polskiej drogi do ekologicznego wodoru.



Udział w Posidonia 2024

Członkowie Bałtyckiego Klastra Morskiego uczestniczyli aktywnie w targach Posidonia. Na stanowisku narodowym byli przedstawiciele Zarządów Portów Morskich Gdyni i Gdańska, Nauty oraz PRS. Członkowie Klastra prezentowali się również w czasie seminarium zorganizowanego przez Ambasadę Polską w Atenach pt. „Polska – Nieszablonowe myślenie o przemyśle morskim”.

W seminarium wzięli również udział przedstawiciele europejskich klastrów morskich, członkowie European Network of Maritime Clusters. Przedstawiciele europejskich klastrów morskich, członkowie European Network of Maritime Clusters spotkali się również z Arkadiuszem Marchwką, sekretarz stanu ds. gospodarkę morską, gospodarkę wodną i żeglugę śródlądową w Ministerstwie Infrastruktury.

Posidonia 2024 przeszła już do historii jako impreza ciesząca się największą frekwencją od 55 lat istnienia targów. W wydarzeniu wzięło udział ponad 32,5 tys. gości ze 130 krajów i terytoriów, co stanowi wzrost o 12% w porównaniu z targami Posidonia 2022. W sumie wystawiło się 81 krajów i terytoriów z całego świata, z czego większość pochodziła z Europy i Azji.

Udział w ENMC 2024 Annual General Meeting

Strategic – Maritime Cluster ICT gościł ENMC w historycznych Atenach przez dwa dni intensywnego programu, podczas którego odbyliśmy nasze **2024 Annual General Assembly**.

Walne Zgromadzenie poruszyło istotne tematy, takie jak plan działania ENMC na nadchodzący rok. Omówiono w nim przeszłe działania i plany. Członkowie dzielili się informacjami nt. aktywności w rozwoju BlueEconomy w swoich krajach i proponowali wspólne działania.

W wydarzeniu wzięł udział Szkocki Klastr Morski. Duncan Cunningham i Brian Fulton, jako gość specjalny, który przedstawił swoją działalność i omówił aktualny stan przemysłu morskiego w Wielkiej Brytanii. Po zgromadzeniu na miejscu odbyło się kilka atrakcji, takich jak zwiedzanie portu w Pireusie i Mariny Zea, kolacje networkingowe oraz wizyta towarzysząca na targach morskich Posidonia.

Członkowie ENMC wzięli udział w konferencji „POLAND – Thinking out of the box about maritime industry”.



ZEV INNOVATION PROJECT – GCE Blue Maritime – Aalesund on June 13 and 14.

Posidonia 2024 przeszła już do historii jako impreza ciesząca się największą frekwencją w ciągu 55 lat istnienia wydarzenia odbywającego się co dwa lata. W wydarzeniu wzięło udział łącznie 32 527 gości ze 130 krajów i terytoriów, co stanowi wzrost o 12% w porównaniu z targami Posidonia 2022. W sumie wystawiło się 81 krajów i terytoriów z całego świata, z czego większość pochodziła z Europy i Azji.

Spotkanie partnerskie ZEV INNOVATION PROJECT ujawnione w siedzibie GCE Blue Maritime Alesund w Aalesund w dniach 13 i 14 czerwca. Podczas pierwszego dnia spotkania zaprezentowano funkcję członka GCE Blue Maritime oraz dostęp do sesji nt. „Wprowadzenie zrównoważonych paliw dla przemysłu morskiego – co teraz?”. Uczestnik zaprezentowano działanie Offshore Simulator Center (OSC) w Alesund.

14 czerwca spotkanie w ramach projektu ZEVInnovation skupiało się na spotkaniach B2B firm norweskich z Klastrem BlueMaritime, firm polskich z Klastrem Morza Bałtyckiego i Kosmicznego oraz firm z Klastra Chorwackiego skupionego wokół CTT Zagrzeb.

Bałtycki Klaster Morza i Kosmicznego reprezentowali: Grupa Technologiczna ASE, StoGda Ship Design & Engineering, ELMECH ASE, Morskie Centrum Zaawansowanych Badań oraz Stocznia CRIST, koordynator Baltic HUB produkcyjny ZEV.

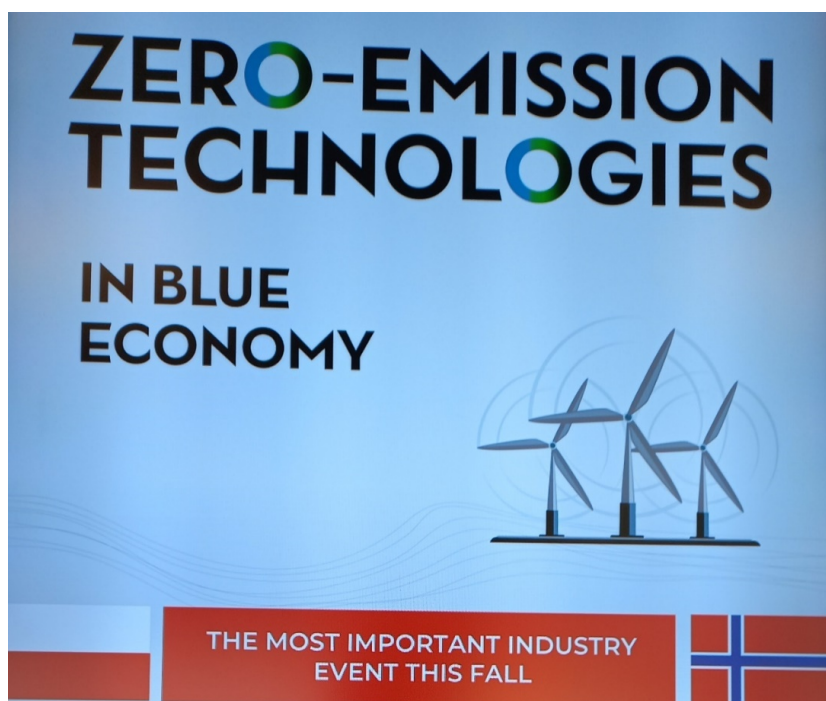
Bałtycki Klaster Morski i Kosmiczny
81-339 Gdynia, Ul. Polska 13A
e-mail: contact@bssc.pl

Klaster BlueMaritime reprezentowali: Hexagon Purus Maritime, Hyon, Corvus Energy, Ulmatec Pyro, NTNU, Anda-Olsen, ACEL, Maritime Partner, STADT, Kongsberg Maritime, GCE Blue Maritime. Stronę chorwacką reprezentowali przedstawiciele firm: iCAT, MCOE, Novatec, ViaKornel, 3D BROD i SeaCras.

Uczestnikom zaprezentowano działanie Offshore Simulator Centre (OSC) w Alesund.

ZEV COMMUNICATION EVENT

ZERO-EMISSION TECHNOLOGIES IN BLUE ECONOMY, October 11, 2023



Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości i Innovation Norway wraz z Klastrem BSSC zorganizowała wydarzenie komunikacyjne „Technologie zeroemisyjne w gospodarce morskiej” z norweskimi firmami podczas największych targów morskich w Europie Środkowo-Wschodniej: Baltexpo 2023 w Gdańsku.



- Wydarzenie odbyło się 11 października 2023 roku w godzinach 11:30 - 20:30 i skierowane jest do firm, które mają pomysł na wspólne przedsięwzięcie biznesowe z partnerem norweskim w następujących obszarach:
- przemysł offshore, energetyka morska, energetyka wiatrowa, morskie farmy wiatrowe,

- innowacyjne produkty, usługi i rozwiązania, w tym technologie cyfrowe dla marin, portów i ośrodków żeglarskich,
- nowoczesna infrastruktura, budownictwo wodne i przybrzeżne, zagospodarowanie zbiorników wodnych,
- neutralne dla środowiska procesy produkcji, budowy, naprawy jachtów i łodzi oraz produkcji sprzętu i urządzeń..



W wydarzeniu wzięło udział ponad 50 przedstawicieli 40 firm i organizacji działających w branży morskiej z Polski i Norwegii (wg rejestracji elektronicznej).

Wytwarzanie energii elektrycznej na morzu przedstawił Mariusz Kowalewski, Redaktor Naczelny GospodarkaMorska.pl, MarinePoland.pl; Prezes Polskiego Forum Technologii Morskich. Szkolenie kadr dla branży morskiej energetyki wiatrowej poprowadził Dariusz Jellonnek, Prezes Związku Polskich Firm Żeglujących.

Przy wsparciu Bałtyckiego Klastra Morskiego i Kosmicznego Polska Agencja Rozwoju Przedsiębiorczości i Innovation Norway zorganizowała wyjazd studyjny do Portu Gdynia.

Prezentacje na pokładzie statku podczas podróży studyjnej w Porcie Gdynia, BSSC Członkowie: Marek Grzybowski, Prezes Baltic Sea & Space Cluster; prof. Andrzej Stateczny, Dyrektor Generalny, Technologia Morska; Żaneta Milewska, Dyrektor, Dział Rozwoju, Zarząd Morskiego Portu Gdańsk; Jacek Milewski, Dyrektor Finansowy, Członek Zarządu, CRIST, Koordynator BSSC ZEV HUB – HUB produkcji statków o zerowej emisji.

Klaster aktywnie wspiera projekty realizowane w Polsce oraz w Unii Europejskiej

Bałtycki Klaster Morski i Kosmiczny
81-339 Gdynia, Ul. Polska 13A
e-mail: contact@bssc.pl



W Polsce w roli eksperta Klastery działań w projektach:

1. SMART PANEL – badania jakościowe i analizy na potrzeby Procesu Przedsiębiorczego Odkrywania – projekt PARP (wykonywany przez DANA E)
2. SIEĆ OTWARTYCH INNOWACJI – projekt Agencji Rozwoju Przemysłu (wykonywany przez INVESTIN)
3. ISP1 – **Technologie offshore i portowo-logistyczne**; specjalizacja „morska”, w skład której wchodzi: budowa statków i offshore (np. stawianie na morzu m.in. elektrowni wiatrowych), logistyka w portach i na ich zapleczu, wykorzystanie biologicznych zasobów morza;
4. ISP 2 - **Technologie interaktywne w środowisku nasyconym informacyjnie**, specjalizacja „ICT” czyli technologii informacyjnych i komunikacyjnych, zawierająca: rozwiązania ICT dla produkcji i usług, narzędzia ICT służące zarządzaniu przestrzenią miejską, zarządzanie dużymi zbiorami danych, biznesowe wykorzystanie technologii satelitarnych;
5. KIS: **Innowacyjne technologie morskie w zakresie specjalistycznych jednostek pływających, konstrukcji morskich i przybrzeżnych oraz logistyki opartej o transport morski i śródlądowy.**

Polski Klaster Morski jest również partnerem lub uczestnikiem liczących się przedsięwzięć związanych z polską gospodarką morską, zajmuje kluczową rolę wśród klastrów Europy Środkowej i Wschodniej, wyróżnia się aktywnością w Regionie Morza Bałtyckiego.

Siła członków Klastra i partnerów

Pozytywne nastawienie prezesów firm, członków zarządów i pracowników do współpracy na rzecz Polskiej Morskiej i technologii kosmicznych daje wymierne efekty marketingowe i przyczynia się do uzyskania efektu synergii wynikającego ze współpracy biznesu, administracji i nauki. Członkowie Bałtyckiego Klastra Morskiego i Kosmicznego w 2019 r., 2020 r. oraz 2021 r. wzmocnili swoją pozycję na rynku międzynarodowym, integrowali swoją działalność na forum krajowym i międzynarodowym uczestnicząc w międzynarodowych targach i konferencjach, wspierając transfer wiedzy między biznesem i nauką. Jednym z najważniejszych osiągnięć członków naszego klastra jest aktywny udział w wykreowaniu inteligentnych specjalizacji morskich na Pomorzu. Niewątpliwym sukcesem jest rozwój pomorskiej inteligentnej specjalizacji morskiej, w której rozwoju Klaster aktywnie uczestniczy wspierając transfer wiedzy poprzez udział w projektach krajowych i międzynarodowych

Inteligentne specjalizacje morskie

Do priorytetowych działań członków **Bałtyckiego Klastra Morskiego i Kosmicznego** należą inicjatywy na rzecz rozwoju inteligentnych specjalizacji morskich w województwach nadmorskich i rozwój inteligentnych technologii morskich w kraju. Innowacje w gospodarce morskiej, naukach zajmujących się eksploracją morza i instytucjach pracujących na rzecz przemysłów morskich powodują zacieśnianie więzi z gospodarką światową i zwiększają udział kraju w korzystaniu z globalnego podziału pracy.

Przekonujemy nieustannie, że kraj korzystający w sposób kompleksowy z nadmorskiego położenia zwiększa swój udział w PKB gospodarki światowej, a pozyskane środki są w sposób pośredni lub bezpośredni transferowane do kraju, o czym można przekonać się obserwując gospodarki państw azjatyckich.

W obszarze inteligentnych specjalizacji **Bałtycki Klaster Morskiego i Kosmicznego** na Pomorzu wspiera i promuje działania Krajowej Izby Gospodarki Morskiej, Klastra INTERIZON, Forum Okrętowego oraz Klastra Logistycznego Północ-Południe.

Szczególnie wspiera Stowarzyszenie „Pomorskie w Unii Europejskiej” oraz Instytut Oceanologii w Gdańsku w projekcie Smart Blue Regions - Inteligentne specjalizacje i błękitny wzrost w Regionie Morza Bałtyckiego. Klaster uczestniczył w procesie identyfikowania potencjału innowacyjnego Pomorskiego oraz możliwości jego wykorzystania w realizacji polityki Niebieskiego Wzrostu w Unii Europejskiej.

Polityka morska

Jednym z najbardziej aktywnych obszarów działalności członków Klastra w ubr. była działalność na rzecz popularyzacji zagadnień związanych z polityką morską Polski. Klaster kontynuuje działania zainicjowane w flagowym przedsięwzięciu Klastra konferencji naukowej Polityka Morska. Wzięło w niej udział ponad 150 przedstawicieli z około 80 firm, instytutów, uczelni i administracji. Polska gospodarka morska nie jest czarną dziurą w przestrzeni światowej gospodarki morskiej – taką konkluzję zakończyła się Konferencja, a przy Polskim Klastrze Morskim powstał interdyscyplinarny Think Tank, który wspiera wszelkie działania na rzecz umacniania Polski Morskiej i rozwoju technologii kosmicznych.

Promocja klastra odbywa się poprzez stronę internetową, media społecznościowe oraz w mediach i wydawnictwach. Jednym z istotnych elementów promocji są publikacje konferencyjne w języku angielskim, które powstały z inicjatywy profesorów Brodeckiego i Grzybowski. Na łamach portalu „Gospodarka Morska” oraz w czasopiśmie NAMIARY NA MORZE I HANDEL publikujemy nt. gospodarki morskiej i naszej aktywności. W ostatnim czasie publikowali tu Barbara Matysiak oraz Marek Grzybowski. Informacje o klastrze i członkach Klastra ukazały się również na łamach portalu „Blue Economy”.

Marek Grzybowski, Prezes Zarządu

Bałtycki Klaster Morski i Kosmiczny